

天龍村 長寿命化修繕計画

平成 30 年 4 月

令和 5 年 3 月更新

天龍村 建設課

目 次

1. 老朽化対策における基本方針	1
2. 個別施設の老朽化の状況	6
3. 健全度の把握及び日常的な維持管理、新技術の活用に関する基本方針	9
4. 対象橋梁の長寿命化計画に関する基本方針及び費用縮減に関する基本方針	10
5. 対象橋梁ごとの次回点検時期及び修繕内容・時期または架け替え時期	10
6. 長寿命化修繕計画による効果	19

1. 老朽化対策における基本方針

1) 基本方針

平成 23 年 3 月に制定した「天龍村 橋梁長寿命化修繕計画」により、修繕計画の優先順位の高い橋梁から順次修繕を実施しているが、平成 26 年度から平成 30 年に実施する橋梁定期点検結果等に基づき、天龍村橋梁長寿命化修繕計画の見直しを行う。

第 1 期計画では、損傷程度に応じて優先度を選定し、早急に対応が必要な橋梁：E1 判定、その他、緊急対応の必要がある橋梁：E2 判定、損傷拡大を防ぐ修繕橋梁：C 判定、軽微な損傷の修繕橋梁：B 判定を補修する計画とし、橋梁修繕を行った。

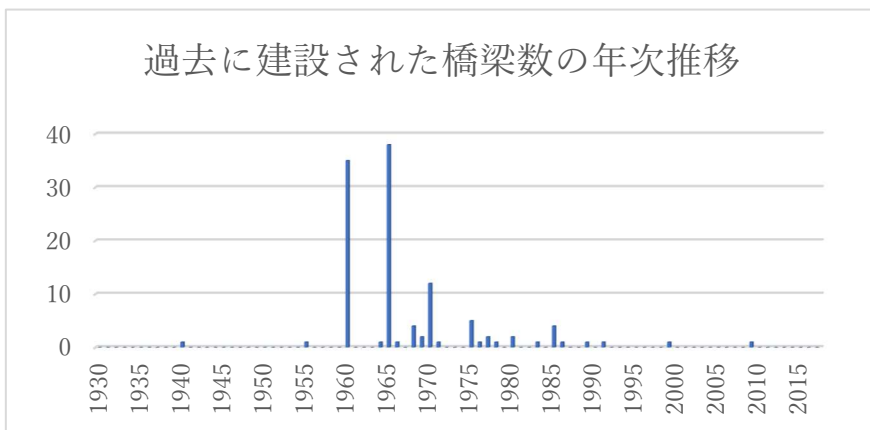
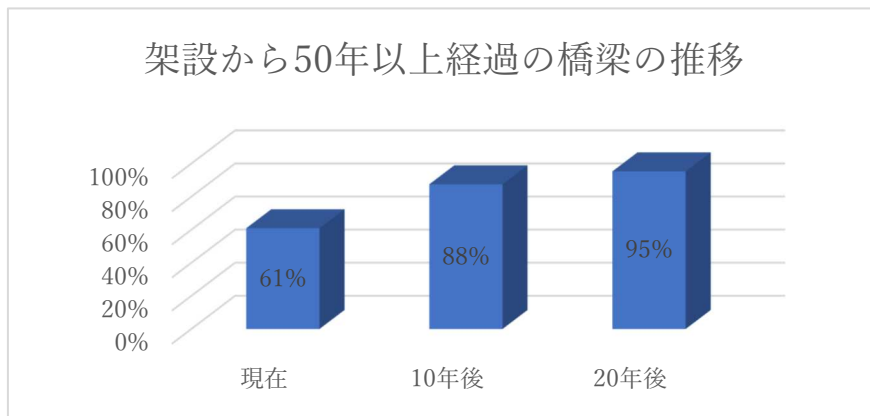
第 2 期では、長野県道路橋定期点検要領（平成 27 年 6 月）により行った橋梁定期点検に基づき、健全度の再評価、維持管理（行政判断）と健全度に着目した優先順位付けによる修繕の実施、修繕費の平準化を図る事を基本方針とする。

2) 目的及び対象施設

長野県天龍村が管理する橋梁は、現在 122 橋である。そのすべてを計画対象橋梁とする。

管理橋梁のうち現在建設後 50 年を経過した橋は 61%であるのに対し、10 年後は 88%、20 年後は 95%まで増加することが予想されている（下図参照）。これらの橋梁の修繕費用は今後も確実に増加することが予想されることから、従来の「対症療法型」から「予防保全型」に転換を図る事により、ライフサイクルコストを縮小していくことを目指す。

計画期間は、平成 31 年 2 月～令和 6 年 1 月とする。



管理橋梁一覽表

橋梁 台帳 整理 番号	橋梁名	路線名	橋梁形式	橋台 形式	橋長	幅員	径間数
0005	4号橋	(1級)長野長島線	RC橋 - 床版橋	直接基礎	2.0	4.0	1
0006	1号橋	(1級)長野原線	RC橋 - 床版橋	直接基礎	5.0	5.0	1
0007	大沢橋	(1級)十方峡線	RC橋 - 床版橋	直接基礎	4.0	12.0	1
0008	恵平沢橋	(1級)十方峡線	RC橋 - 床版橋	直接基礎	4.0	5.0	1
0009	恵平沢橋	(1級)中央北線	RC橋 - 床版橋	直接基礎	5.0	4.0	1
0010	若宮橋	(1級)岡本線	RC橋 - 床版橋	直接基礎	4.0	9.0	1
0012	洞下橋	(1級)岡本線	RC橋 - 床版橋	直接基礎	5.0	4.0	1
0013	1号橋	(1級)長野大嵐線	RC橋 - 床版橋	直接基礎	4.0	5.0	1
0014	2号橋	(1級)長野大嵐線	RC橋 - 床版橋	直接基礎	3.0	3.0	1
0015	1号橋	(1級)弓場線	RC橋 - 床版橋	直接基礎	5.0	3.0	1
0017	1号橋	(1級)余野線	RC橋 - 床版橋	直接基礎	3.0	3.0	1
0018	2号橋	(1級)余野線	RC橋 - 床版橋	直接基礎	3.0	9.0	1
0020	桐生橋	(1級)うぐす小沢線	RC橋 - 床版橋	直接基礎	4.0	4.0	1
0029	南沢上橋	(1級)うぐす停車場線	RC橋 - 床版橋	直接基礎	3.0	5.0	1
0030	北沢橋	(1級)うぐす停車場線	RC橋 - 床版橋	直接基礎	4.0	4.0	1
0142	1号橋	中央岡本線	RC橋 - 床版橋	直接基礎	5.0	5.0	1
0019	弥三郎橋	(1級)余野線	RC橋 - 床版橋	直接基礎	2.8	6.0	1
0050	1号橋	松葉線	RC橋 - 床版橋	直接基礎	4.0	4.0	1
0053	1号橋	田村川島線	RC橋 - 床版橋	直接基礎	6.5	5.0	1
0055	糸姫橋	長野本町線	RC橋 - 床版橋	直接基礎	4.0	3.0	1
0056	1号橋	長野大井戸線	RC橋 - 床版橋	直接基礎	4.4	2.0	1
0057	2号橋	長野大井戸線	RC橋 - 床版橋	直接基礎	5.2	4.0	1
0058	3号橋	長野大井戸線	RC橋 - 床版橋	直接基礎	3.8	3.0	1
0059	学校橋	長野川島線	RC橋 - 床版橋	直接基礎	5.2	3.0	1
0084	軒山橋	鶯巣軒山線	RC橋 - 床版橋	直接基礎	7.0	4.0	1
0140	1号橋	鶯巣下線	RC橋 - 床版橋	直接基礎	4.0	3.0	1
0001	1号橋	(1級)長野長島線	RC橋 - 床版橋	直接基礎	6.1	4.2	1
0002	2号橋	(1級)長野長島線	RC橋 - 床版橋	直接基礎	5.3	4.2	1
0011	岡本橋	(1級)岡本線	鋼橋 - 桁橋:I桁	直接基礎	8.5	3.5	1
0023	1号橋	(1級)天竜左岸線	PC橋 - 桁橋:T桁	直接基礎	10.7	3.5	1
0025	3号橋	(1級)天竜左岸線	RC橋 - 床版橋	直接基礎	4.2	3.5	1
0026	観音橋	(1級)天竜左岸線	RC橋 - 桁橋:T桁	直接基礎	10.6	3.0	1
0031	不生沢橋	(2級)不生沢線	RC橋 - 床版橋	直接基礎	5.2	5.3	1
0032	栃洞橋	(2級)屋奈瀬連地線	RC橋 - 床版橋	直接基礎	8.0	3.6	1
0033	西岡橋	(2級)屋奈瀬連地線	RC橋 - 床版橋	直接基礎	5.0	4.0	1
0035	1号橋	(2級)明ヶ島線	鋼橋 - 桁橋:I桁	直接基礎	11.3	3.5	1
0038	明ヶ島橋	(2級)明ヶ島線	RC橋 - 床版橋	直接基礎	8.0	3.6	1
0039	田の洞橋	(2級)大久那線	鋼橋 - 桁橋:I桁	直接基礎	10.0	4.0	1

管理橋梁一覽表

橋梁 台帳 整理 番号	橋梁名	路線名	橋梁形式	橋台 形式	橋長	幅員	径間数
0040	平沢橋	(2級)見遠線	RC橋 - 床版橋	直接基礎	5.5	3.0	1
0041	唐沢橋	(2級)見遠線	RC橋 - 床版橋	直接基礎	6.0	4.9	1
0042	野竹橋	(2級)梨畑線	鋼橋 - 桁橋:I桁	直接基礎	10.0	4.0	1
0043	1号橋	(2級)峠山線	RC橋 - 床版橋	直接基礎	3.4	5.6	1
0086	小城橋	小城線	RC橋 - 床版橋	直接基礎	7.0	3.1	1
0091	原橋	尾美の沢線	PC橋 - 床版橋	直接基礎	9.1	2.5	1
0093	尾美の沢3号橋	尾美の沢線	RC橋 - 床版橋	直接基礎	4.0	3.0	1
0094	新野路沢橋	浪合線	RC橋 - 床版橋	直接基礎	4.0	3.2	1
0095	2号橋	浪合線	RC橋 - 床版橋	直接基礎	3.0	3.0	1
0100	軒山沢橋	大河内軒山線	RC橋 - 床版橋	直接基礎	2.9	3.0	1
0101	1号橋	向井沢線	RC橋 - 床版橋	直接基礎	4.0	3.5	1
0102	大久保橋	中河内線	RC橋 - 床版橋	直接基礎	3.0	3.6	1
0103	2号橋	中河内線	RC橋 - 床版橋	直接基礎	2.6	3.6	1
0104	ツノ内沢橋	中河内線	RC橋 - 床版橋	直接基礎	7.0	2.5	1
0105	栃橋	中河内線	RC橋 - 床版橋	直接基礎	6.0	3.0	1
0106	5号橋	中河内線	RC橋 - 床版橋	直接基礎	6.0	3.0	1
0107	正の沢橋	中河内線	RC橋 - 床版橋	直接基礎	4.4	2.4	1
0108	7号橋	中河内線	RC橋 - 床版橋	直接基礎	8.8	3.5	1
0109	どうせん橋	中河内線	RC橋 - 床版橋	直接基礎	6.6	2.6	1
0123	1号橋	折立下線	RC橋 - 床版橋	直接基礎	4.6	3.1	1
0125	1号橋	田の洞線	RC橋 - 床版橋	直接基礎	4.3	3.0	1
0126	2号橋	田の洞線	RC橋 - 床版橋	直接基礎	8.1	3.5	1
0127	3号橋	田の洞線	RC橋 - 床版橋	直接基礎	5.0	3.5	1
0141	尾美の沢上橋	尾美の沢上線	RC橋 - 床版橋	直接基礎	9.0	3.0	1
0144	恵平沢橋	十方峡下線	RC橋 - 床版橋	直接基礎	4.7	7.0	1
0116	平神橋	(1級)平神線	鋼橋 - アーチ橋	直接基礎	112.0	6.0	1
0003	平岡橋	(1級)長野長島線	鋼橋 - トラス橋	直接基礎	153.0	5.0	2
0021	水神橋	(1級)天竜左岸線	PC橋 - 桁橋:箱桁	直接基礎	186.0	7.0	3
0022	小沢橋	(1級)天竜左岸線	RC橋 - 床版橋	直接基礎	33.0	7.6	3
0034	和合橋	(2級)合戸線	鋼橋 - 桁橋:I桁	直接基礎	38.0	2.5	2
0016	弓場橋	(2級)弓場線	鋼橋 - 桁橋:I桁	直接基礎	20.0	4.0	1
0037	田井沢橋	(2級)明ヶ島線	鋼橋 - 桁橋:I桁	直接基礎	44.0	3.2	2
0004	松栄橋	(2級)長野長島線	鋼橋 - 桁橋:I桁	直接基礎	38.0	5.0	2
0036	2号橋	(2級)明ヶ島線	鋼橋 - 桁橋:I桁	直接基礎	15.0	3.5	1
0121	1号橋	森大川内線	鋼橋 - 桁橋:I桁	直接基礎	18.0	0.9	1
0146	1号橋	月沢線	鋼橋 - 桁橋:I桁	直接基礎	10.3	3.0	0
0147	2号橋	月沢線	鋼橋 - 桁橋:I桁	直接基礎	3.0	3.6	0
0046	1号橋	恵平線	RC橋 - 床版橋	直接基礎	4.5	1.2	1

管理橋梁一覽表

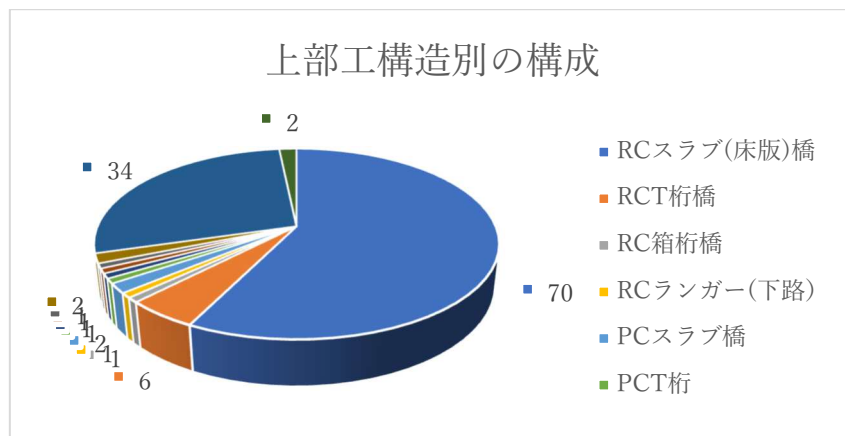
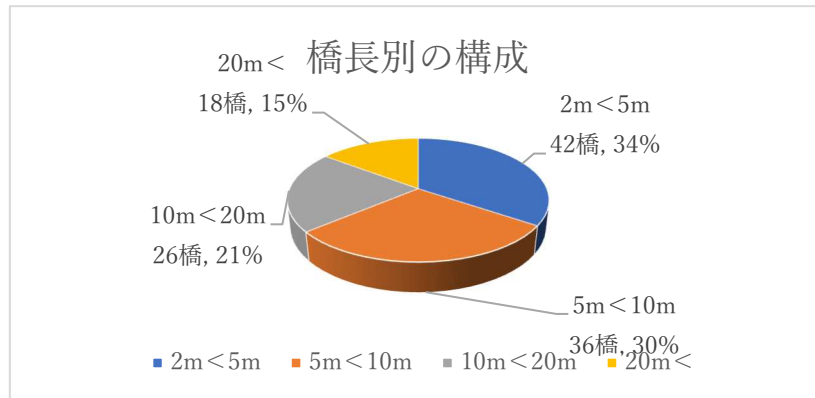
橋梁 台帳 整理 番号	橋梁名	路線名	橋梁形式	橋台 形式	橋長	幅員	径間数
0047	1号橋	中央余野線	鋼橋 - 桁橋:I桁	直接基礎	4.7	0.9	1
0048	北橋	矢当地線	鋼橋 - 桁橋:I桁	直接基礎	3.6	1.0	1
0049	2号橋	矢当地線	鋼橋 - 桁橋:I桁	直接基礎	3.0	1.7	1
0051	北橋	中央北2号線	木橋 - 床版橋	直接基礎	7.8	0.9	1
0087	1号橋	引の田線	鋼橋 - 桁橋	直接基礎	4.7	1.0	1
0088	引の田橋	引の田線	鋼橋 - 桁橋	直接基礎	13.8	1.0	1
0117	1号橋	大河内浄水場線	鋼橋 - 桁橋:I桁	直接基礎	4.0	1.9	1
0122	1号橋	都合坂2号線	鋼橋 - 桁橋:I桁	直接基礎	7.0	1.5	1
0138	1号橋	日向線	木橋 - 床版橋	直接基礎	6.0	4.0	1
0149	人道橋	天竜左岸線	-		26.0	1.0	
0148	1号橋	田島1号線	-		8.0	0.9	
0024	2号橋(緑橋)	(1級)天竜左岸線	RC橋 - 床版橋	直接基礎	10.8	3.5	2
0027	5号橋	(1級)天竜左岸線	PC橋 - 床版橋	直接基礎	7.0	4.0	3
0060	土場下橋	岡本公民館線	RC橋 - 桁橋:箱桁	直接基礎	16.6	3.7	3
0085	下山橋	下山線	RC橋 - 床版橋	直接基礎	21.0	3.0	3
0115	笠井島橋	笠井島線	鋼橋 - 桁橋:I桁	直接基礎	45.5	4.0	2
0145	芦沢橋	十久保線	RC橋 - 桁橋:T桁	直接基礎	9.0	4.6	1
0044	折立橋	折立線	鋼橋 - 桁橋:H桁	直接基礎	94.1	5.2	2
0114	川合橋	川合線	鋼橋 - 桁橋:I桁	直接基礎	36.4	3.8	1
0128	清水橋	天竜川線	RC橋 - 桁橋:T桁	直接基礎	14.8	4.4	1
0130	伝法橋	天竜川線	RC橋 - 床版橋	直接基礎	13.2	4.8	1
0133	吉ヶ沢橋	天竜川線	鋼橋 - 桁橋:I桁	直接基礎	10.2	5.4	1
0134	所沢橋	天竜川線	鋼橋 - 桁橋:I桁	直接基礎	13.0	4.8	1
0135	小城1号橋	天竜川線	鋼橋 - 桁橋:I桁	直接基礎	12.0	4.6	1
0129	観音橋	天竜川線	RC橋 - 桁橋:T桁	直接基礎	23.0	4.6	1
0131	富生橋	天竜川線	鋼橋 - 桁橋:I桁	直接基礎	25.4	4.7	1
0132	山伏沢橋	天竜川線	鋼橋 - 桁橋:I桁	直接基礎	19.0	4.9	1
0136	小城2号橋	天竜川線	鋼橋 - 桁橋:I桁	直接基礎	16.1	4.9	1
0028	コイザワ橋	(1級)天竜左岸線	鋼橋 - 桁橋:I桁	直接基礎	24.6	3.0	8
0143	清水橋	清水橋線	鋼橋 - 吊り橋	直接基礎	74.0	0.9	1
0045	要長橋	要津線	鋼橋 - 吊り橋	直接基礎	83.0	1.0	1
0124	1号橋(精心橋)	精心線	RC橋 - アーチ橋	直接基礎	16.0	5.1	1
0062	1号橋	打滝川島線	鋼橋 - 桁橋:I桁	直接基礎	12.8	4.1	1
0097	公民館前橋	大河内右岸線	RC橋 - 桁橋:T桁	直接基礎	7.6	4.0	1
0099	3号橋	大河内右岸線	RC橋 - 桁橋:T桁	直接基礎	10.9	4.4	1
0139	1号橋	沢口線	RC橋 - 床版橋	直接基礎	9.8	2.2	1
0054	2号橋	田村川島線	RC橋 - 床版橋	直接基礎	10.5	6.2	1
0098	2号橋	大河内右岸線	RC橋 - 床版橋	直接基礎	3.2	9.2	1

管理橋梁一覽表

橋梁 台帳 整理 番号	橋梁名	路線名	橋梁形式	橋台 形式	橋長	幅員	径間数
0089	矢立沢川橋	大河内線	RC橋 - 床版橋	直接基礎	7.0	9.4	1
0090	高小屋橋	大河内線	RC橋 - 床版橋	直接基礎	5.0	6.8	1
0096	3号橋	浪合線	RC橋 - 床版橋	直接基礎	2.6	3.4	1
0120	1号橋	田島2号線	鋼橋 - 桁橋:1桁(合成)	直接基礎	13.5	2.4	2
0061	紙岡橋	土場上線	RC橋 - 床版橋	直接基礎	7.4	1.6	1
0083	ウヰ沢2号橋	万城線	鋼橋 - 桁橋:1桁	直接基礎	10.0	2.6	1
0137	境橋	天竜川線	鋼橋 - 桁橋:1桁	直接基礎	28.0	4.5	1
0052	1号橋	本町中央線	RC橋 - 7-子橋	直接基礎	11.4	4.2	1

2. 個別施設の老朽化の状況

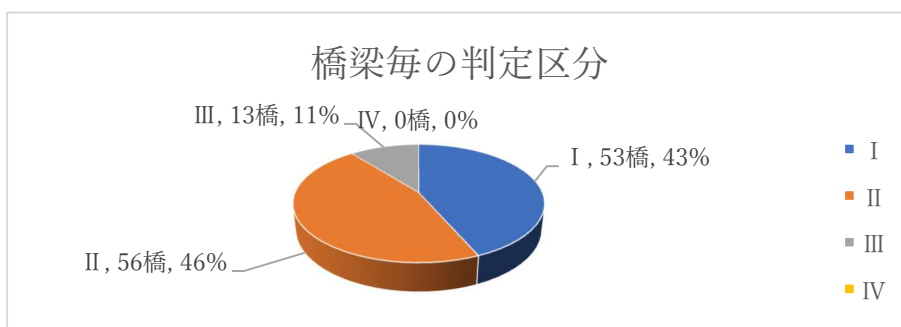
天龍村の管理橋梁 122 橋の橋長別の構成、上部工構造別の構成を下図に示す。



管理橋数

管理橋梁数	122 橋	
判定区分 I	53 橋	69 橋
判定区分 II	56 橋	
判定区分 III	13 橋	
判定区分 IV	0 橋	

健全性の判定区分の割合



対策の優先順位の考え方や目標

各橋梁の管理情報と定期点検結果に基づき、部材毎の判定区分Ⅰ～Ⅳを点数化し、①重要度グループ、②損傷度、③緊急度、④行政判定をそれぞれ係数化し、係数を掛けた評点を総合評価点とする。この点数が高い橋梁順に補修の優先順位を決定する。

1. 部材毎の判定区分Ⅰ～Ⅳを点数化する（基礎点数）
2. 判定係数で健全性Ⅰ部材とその他部材の区分を行う
3. 主要部材とその他部材で重みを変える。またその他部材でも人的被害が生じる可能性のある部材の重みは大きくする
4. 変状の種類は「橋梁定期点検要領」に従って収集するが、ない場合は振り分ける。この変状にも落橋事例のある変状の重み係数は大きくする
5. 対策区分にも重み係数を考慮する。対策区分の振り分けは下記条件で行う

判定区分	対策区分
Ⅰ	A、B
Ⅱ	M
Ⅲ	C2
Ⅳ	E1

表－6. 1. 1 対策区分の判定区分

判定区分	判定の内容
A	損傷が認められないか、損傷が軽微で補修を行う必要がない。
B	状況に応じて補修を行う必要がある。
C 1	予防保全の観点から、速やかに補修等を行う必要がある。
C 2	橋梁構造の安全性の観点から、速やかに補修等を行う必要がある。
E 1	橋梁構造の安全性の観点から、緊急対応の必要がある。
E 2	その他、緊急対応の必要がある。
M	維持工事で対応する必要がある。
S 1	詳細調査の必要がある。
S 2	追跡調査の必要がある。

1～5の係数の組み合わせで、定期点検＋対策区分による順番付け（損傷度の順番）を行う。

6. 重要度グループ A~D による重み

重要度	説明
A	跨線橋、緊急輸送路を跨ぐ跨道橋
	橋長 100m 以上の長大橋
B	落橋により孤立集落発生の可能性のある橋梁
	緊急輸送路（第 3 次）上の橋梁
	広域連携軸（圏域内）上の橋梁
	拠点間連携軸（道路交通）上の橋梁
C	グループ A, B 以外かつ側道橋、歩道橋以外の橋梁
	架け替えが非常に困難な単純 RC 床版橋
D	跨線橋、跨道橋以外の側道橋及び歩道橋

7. 行政判断

上記以外の事由、例えば判定区分Ⅲの橋梁でも山間地にあり使用されていない場合、早急に補修を行う必要ないと判断される事がある。このような場合は、行政判断係数を用いる。判断事由は以下のものが上げられる。

- ・ 管理上重要と認められる
- ・ 災害防止のため
- ・ 重要公共施設へのアクセス
- ・ 補修しない（管理区分、放置、経過観察）

3. 健全度の把握及び日常的な維持管理、新技術の活用に関する基本方針

橋梁点検の実施と日常の維持管理の徹底

日常的な維持管理としては、月1回のパトロール（道路パトロール）と、年1回の巡回、5年に1度の定期点検を繰り返し、以上の早期発見に努めるとともに、小規模な維持作業を随時実施する。

■ 簡易な維持作業

- ・ 橋面の舗装修繕
- ・ 排水柵、沓座付近の土砂などの撤去

■ 月1回のパトロールの重点監視箇所

- ・ 路面のクラック・穴、伸縮部の段差
- ・ 高欄（ガードレール）の鉛直方向のたわみ
- ・ 衝突などによる変形

■ 年1回の巡回の重点監視箇所

- ・ 排水柵の詰まり
- ・ 支承付近の土砂堆砂状況
- ・ 伸縮装置の詰まり

■ 5年に1度の定期点検

- ・ 道路橋定期点検要領による点検の実施
- ・ 前回の点検結果と比較しながら橋梁の損傷状況を把握する

これらの点検により、経年劣化の進行や急激な劣化進行が認められた場合、点検結果のデータベースのデータ修正をその都度行い、次回の計画立案に備える。

新技術の活用に関する基本方針

点検において、すべての管理橋で新技術の活用を検討する。

特に、1巡目の定期点検で橋梁点検車、高所作業車、ロープアクセス等を使用した橋梁については、点検支援技術性能カタログ(案)の活用を重点的に検討し、5%程度のコスト縮減を目指す。また、修繕工事においても、すべての橋梁で設計段階から新技術情報提供システム(NETIS)の活用を含めた比較検討を行う。

4. 対象橋梁の長寿命化計画に関する基本方針及び費用縮減に関する基本方針

現在村が管理する橋梁は66橋あり、建設後50年を経過した橋は61%であるが、10年後には88%、20年後には95%まで増加する。

このように高齢化が進行する状況で、従来の「対症療法型」で維持管理を続けた場合、集中的に多額の対策費用が必要となる事が懸念される。従来の「対症療法型」から「予防保全型」への転換を図り橋梁の寿命を延ばす必要がある。

そのため、以下の3項目を基本方針とし、対策費用の10%程度縮減を目指す。

- ① 予防保全を考慮した維持管理のための管理水準の設定
- ② 点検・診断・措置・記録によるメンテナンスサイクルの構築
- ③ 定期点検の結果に基づき対策の優先順位を考慮した長寿命化修繕計画の策定

また、点検においては、点検支援技術性能カタログ(案)を活用することで、1巡目点検より5%程度の費用削減を目指す。併せて、利用頻度の考慮や地元住民の意向を踏まえ、令和8年までに1橋程度の集約化・撤去を検討し維持管理費の削減を図る。

健全性区分		管 理 水 準
		状 態
I	健 全	構造物の機能に支障が生じていない状態
II	予 防 保 全	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
III	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じている可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
IV	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

5. 対象橋梁ごとの次回点検時期及び修繕内容・時期または架け替え時期

- ① 年次計画は、今回の1回目の点検をベースに10年間（平成31年度～令和10年度）とする。
- ② 判定区分Ⅲの部材を次回点検までに修繕し、総合評価点順に年間予算がなるべく平準化するよう計画する。
- ③ 年間予算を3,300万円程度として計画する。

別紙一覧表による。

対象橋梁ごとの概ねの次回点検及び対策時期

橋梁名	路線名	整理番号	架設年次	橋長(m)	幅員(m)	最新点検年次	点検結果	対策の内容・時期 (○点検、●修繕、△更新、×集約撤去)												
								R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10			
4号橋	(1級)長野長島線	0005	1960	2.0	4.0	H26	II	○												
1号橋	(1級)長野原線	0006	1965	5.0	5.0	H26	III	○	●											
大沢橋	(1級)十方峡線	0007	1965	4.0	12.0	H26	III	○	●											
恵平沢橋	(1級)十方峡線	0008	1970	4.0	5.0	H26	I	○							○			●		
恵平沢橋	(1級)中央北線	0009	1976	5.0	4.0	H26	II	○							○					●
若宮橋	(1級)岡本線	0010	1965	4.0	9.0	H26	II	○							○					●
洞下橋	(1級)岡本線	0012	1960	5.0	4.0	H26	II	○							○					●
1号橋	(1級)長野大嵐線	0013	1965	4.0	5.0	H26	II	○							○				●	
2号橋	(1級)長野大嵐線	0014	1960	3.0	3.0	H26	I	○							○					
1号橋	(1級)弓場線	0015	1965	5.0	3.0	H26	I	○							○					
1号橋	(1級)余野線	0017	1965	3.0	3.0	H26	I	○							○					
2号橋	(1級)余野線	0018	1965	3.0	9.0	H26	III	○	●						○					
桐生橋	(1級)うぐす小沢線	0020	1970	4.0	4.0	H26	II	○							○				●	
南沢上橋	(1級)うぐす停車場線	0029	1960	3.0	5.0	H26	I	○							○					
北沢橋	(1級)うぐす停車場線	0030	1960	4.0	4.0	H26	I	○							○					
1号橋	中央岡本線	0142	1975	5.0	5.0	H26	I	○							○					
弥三郎橋	(1級)余野線	0019	1965	2.8	6.0	H27	II		○							○			●	

対象橋梁ごとの概ねの次回点検及び対策時期

橋梁名	路線名	整理番号	架設年次	橋長(m)	幅員(m)	最新点検年次	点検結果	対策の内容・時期 (○点検、●修繕、△更新、×集約撤去)													
								R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10				
1号橋	松葉線	0050	1960	4.0	4.0	H27	II	○													
1号橋	田村川島線	0053	1985	6.5	5.0	H27	I	○													
糸姫橋	長野本町線	0055	1965	4.0	3.0	H27	II	○													
1号橋	長野大井戸線	0056	1960	4.4	2.0	H27	I	○													
2号橋	長野大井戸線	0057	1960	5.2	4.0	H27	II	○													
3号橋	長野大井戸線	0058	1965	3.8	3.0	H27	I	○													
学校橋	長野川島線	0059	1965	5.2	3.0	H27	I	○													
軒山橋	鸕巢軒山線	0084	1970	7.0	4.0	H27	I	○													
1号橋	鸕巢下線	0140	1965	4.0	3.0	H27	I	○													
1号橋	(1級) 長野長島線	0001	1960	6.1	4.2	H28	I			○											
2号橋	(1級) 長野長島線	0002	1960	5.3	4.2	H28	I			○											
岡本橋	(1級) 岡本線	0011	1975	8.5	3.5	H28	II			○											
1号橋	(1級) 天竜左岸線	0023	1960	10.7	3.5	H28	II			○				●							
3号橋	(1級) 天竜左岸線	0025	1965	4.2	3.5	H28	II			○											●
観音橋	(1級) 天竜左岸線	0026	1965	10.6	3.0	H28	II			○											●
不生沢橋	(2級) 不生沢線	0031	1960	5.2	5.3	H28	II			○											○●
栃洞橋	(2級) 屋奈瀬連地線	0032	1975	8.0	3.6	H28	II			○											●
西岡橋	(2級) 屋奈瀬連地線	0033	1970	5.0	4.0	H28	II			○											●
1号橋	(2級) 明ヶ島線	0035	1975	11.3	3.5	H28	I			○											○

対象橋梁ごとの概ねの次回点検及び対策時期

橋梁名	路線名	整理番号	架設年次	橋長(m)	幅員(m)	最新点検年次	点検結果	対策の内容・時期 (○点検、●修繕、△更新、×集約撤去)													
								R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10				
明ヶ島橋	(2級) 明ヶ島線	0038	1978	8.0	3.6	H28	II			○											
田の洞橋	(2級) 大久那線	0039	2002	10.0	4.0	H28	II			○											
平沢橋	(2級) 見遠線	0040	1970	5.5	3.0	H28	II			○				●							
唐沢橋	(2級) 見遠線	0041	1970	6.0	4.9	H28	II			○				●							
野竹橋	(2級) 梨畑線	0042	2009	10.0	4.0	H28	II			○							○●				
1号橋	(2級) 峠山線	0043	1970	3.4	5.6	H28	II			○							○		●		
小城橋	小城線	0086	1965	7.0	3.1	H28	I			○							○				
原橋	尾美の沢線	0091	1971	9.1	2.5	H28	II			○							○				●
尾美の沢3号橋	尾美の沢線	0093	1965	4.0	3.0	H28	I			○							○				
新野路沢橋	浪合線	0094	1965	4.0	3.2	H28	II			○							○●				
2号橋	浪合線	0095	1965	3.0	3.0	H28	II			○							○		●		
軒山沢橋	大河内軒山線	0100	1965	2.9	3.0	H28	I			○							○				
1号橋	向井沢線	0101	1965	4.0	3.5	H28	I			○							○				
大久保橋	中河内線	0102	1965	3.0	3.6	H28	I			○							○				
2号橋	中河内線	0103	1960	2.6	3.6	H28	I			○							○				
ツノ内沢橋	中河内線	0104	1965	7.0	2.5	H28	I			○							○				
栃橋	中河内線	0105	1965	6.0	3.0	H28	I			○							○				
5号橋	中河内線	0106	1960	6.0	3.0	H28	I			○							○				
正の沢橋	中河内線	0107	1960	4.4	2.4	H28	I			○							○				
7号橋	中河内線	0108	1960	8.8	3.5	H28	I			○							○				

対象橋梁ごとの概ねの次回点検及び対策時期

橋梁名	路線名	整理番号	架設年次	橋長(m)	幅員(m)	最新点検年次	点検結果	対策の内容・時期 (○点検、●修繕、△更新、×集約撤去)													
								R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10				
どうせん橋	中河内線	0109	1960	6.6	2.6	H28	I			○											
1号橋	折立下線	0123	1970	4.6	3.1	H28	I			○											
1号橋	田の洞線	0125	1965	4.3	3.0	H28	I			○											
2号橋	田の洞線	0126	1965	8.1	3.5	H28	I			○											
3号橋	田の洞線	0127	1965	5.0	3.5	H28	I			○											
尾美の沢上橋	尾美の沢上線	0141	1965	9.0	3.0	H28	I			○											
恵平沢橋	十方峡下線	0144	1998	4.7	7.0	H28	II			○											
平神橋	(1級) 平神線	0116	1977	112.0	6.0	H28	I			○											
平岡橋	(1級) 長野長島線	0003	1985	153.0	5.0	H28	II			○	●										
水神橋	(1級) 天竜左岸線	0021	1983	186.0	7.0	H28	II			○●			●								
小沢橋	(1級) 天竜左岸線	0022	1983	33.0	7.6	H28	II			○						●					
和合橋	(2級) 合戸線	0034	1971	38.0	2.5	H28	III			○											
弓場橋	(2級) 弓場線	0016	1977	20.0	4.0	H28	III			○											
田井沢橋	(2級) 明ヶ島線	0037	1980	44.0	3.2	H28	II			○											●
松栄橋	(2級) 長野長島線	0004	1991	38.0	5.0	H28	I			○											
2号橋	(2級) 明ヶ島線	0036	1988	15.0	3.5	H28	I			○											
1号橋	森大川内線	0121	1970	18.0	0.9	H28	II			○											
1号橋	月沢線	0146	不明	10.3	3.0	H28	I			○											
2号橋	月沢線	0147	不明	3.0	3.6	H28	I			○											
1号橋	恵平線	0046	不明	4.5	1.2	H28	II			○											

対象橋梁ごとの概ねの次回点検及び対策時期

橋梁名	路線名	整理番号	架設年次	橋長(m)	幅員(m)	最新点検年次	点検結果	対策の内容・時期 (○点検、●修繕、△更新、×集約撤去)													
								R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10				
1号橋	中央余野線	0047	不明	4.7	0.9	H28	I		○												
北橋	矢当地線	0048	不明	3.6	1.0	H28	I		○												
2号橋	矢当地線	0049	不明	3.0	1.7	H28	I		○												
北橋	中央北2号線	0051	不明	7.8	0.9	H28	I		○												
1号橋	引の田線	0087	不明	4.7	1.0	H28	II		○												
引の田橋	引の田線	0088	不明	13.8	1.0	H28	I		○												
1号橋	大河内浄水場線	0117	不明	4.0	1.9	H28	I		○												
1号橋	都合坂2号線	0122	不明	7.0	1.5	H28	I		○												
1号橋	日向線	0138	不明	6.0	4.0	H28	I		○												
人道橋	天竜左岸線	0149	2013	26.0	1.0	H28	I		○												
1号橋	田島1号線	0148	不明	8.0	0.9	H28	I		○												
2号橋(緑橋)	(1級)天竜左岸線	0024	1960	10.8	3.5	H29	III					○									
5号橋	(1級)天竜左岸線	0027	1960	7.0	4.0	H29	I					○									
土場下橋	岡本公民館線	0060	1981	16.6	3.7	H29	II					○									●
下山橋	下山線	0085	1977	21.0	3.0	H29	II					○				●					
笠井島橋	笠井島線	0115	1985	45.5	4.0	H29	II					○									○●
芦沢橋	十久保線	0145	1968	9.0	4.6	H29	II					○				●					
折立橋	折立線	0044	1980	94.1	5.2	H29	II					○									●
川台橋	川台線	0114	1979	36.4	3.8	H29	I					○									
清水橋	天竜川線	0128	1964	14.8	4.4	H29	III					○									

対象橋梁ごとの概ねの次回点検及び対策時期

橋梁名	路線名	整理番号	架設年次	橋長(m)	幅員(m)	最新点検年次	点検結果	対策の内容・時期 (○点検、●修繕、△更新、×集約撤去)										
								R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	
伝法橋	天竜川線	0130	1965	13.2	4.8	H29	Ⅲ		●			○					○	
吉ヶ沢橋	天竜川線	0133	1968	10.2	5.4	H29	Ⅱ		●			○					○	
所沢橋	天竜川線	0134	1968	13.0	4.8	H29	Ⅱ		●			○					○	
小城1号橋	天竜川線	0135	1969	12.0	4.6	H29	Ⅱ		●			○					○	
観音橋	天竜川線	0129	1965	23.0	4.6	H29	Ⅱ							●			○	
富生橋	天竜川線	0131	1966	25.4	4.7	H29	Ⅲ		●			○					○	
山伏沢橋	天竜川線	0132	1968	19.0	4.9	H29	Ⅱ		●			○					○	
小城2号橋	天竜川線	0136	1969	16.1	4.9	H29	Ⅱ		●			○					○	
コイザワ橋	(1級) 天竜左岸線	0028	1965	24.6	3.0	H29	Ⅲ		●			○					○	
清水橋	清水橋線	0143	1999	74.0	0.9	H29	Ⅲ		●			○					○	
要長橋	要津線	0045	1995	83.0	1.0	H29	Ⅲ					○					○	
1号橋(精心橋)	精心線	0124	不明	16.0	5.1	H29	Ⅲ					○					○	
1号橋	打滝川島線	0062	1965	12.8	4.1	H29	Ⅱ					○					○●	
公民館前橋	大河内右岸線	0097	1955	7.6	4.0	H29	Ⅱ					○					○	●
3号橋	大河内右岸線	0099	1970	10.9	4.4	H29	Ⅱ					○					○●	
1号橋	沢口線	0139	1965	9.8	2.2	H29	Ⅱ					○					○	
2号橋	田村川島線	0054	1985	10.5	6.2	H29	Ⅱ					○					○	
2号橋	大河内右岸線	0098	1960	3.2	9.2	H29	Ⅱ					○					○	●
矢立沢川橋	大河内線	0089	1970	7.0	9.4	H29	Ⅱ					○			●		○	
高小屋橋	大河内線	0090	1985	5.0	6.8	H29	Ⅱ					○					○●	

対象橋梁ごとの概ねの次回点検及び対策時期

橋梁名	路線名	整理番号	架設年次	橋長(m)	幅員(m)	最新点検年次	点検結果	対策の内容・時期 (○点検、●修繕、△更新、×集約撤去)														
								R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10					
3号橋	浪台線	0096	1965	2.6	3.4	H29	II				○											
1号橋	田島2号線	0120	1960	13.5	2.4	H29	II				○										○	
紙岡橋	土場上線	0061	不明	7.4	1.6	H29	I				○										○	
ウツ沢2号橋	万城線	0083	1965	10.0	2.6	H29	II		●		○										○	
境橋	天竜川線	0137	1969	28.0	4.5	H29	I				○										○	
1号橋	本町中央線	0052	1955	11.4	4.2	H30	I							○								○

6. 長寿命化修繕計画による効果

6.1 長寿命化修繕計画の金額的評価方法

4では、年平均投資額の比較でコスト削減効果判断した。しかし、長寿命化計画で修繕する場合と、修繕しないで健全度がなくなる時に架け替える場合との比較を金額そのものでしたほうが分かりやすい。この場合も、それぞれの投資期間(投資後の寿命)が違うので、単に投資額だけでは判断できない。

そこで、架け替えの場合も修繕した場合の寿命年までの投資効果だけを用いて、修繕費と比較することにする。すなわち、修繕する場合はその修繕費を、架け替える場合は修繕する場合の寿命時までの投資相当額(比例按分で算定)を用いて比較する(図6参照)。

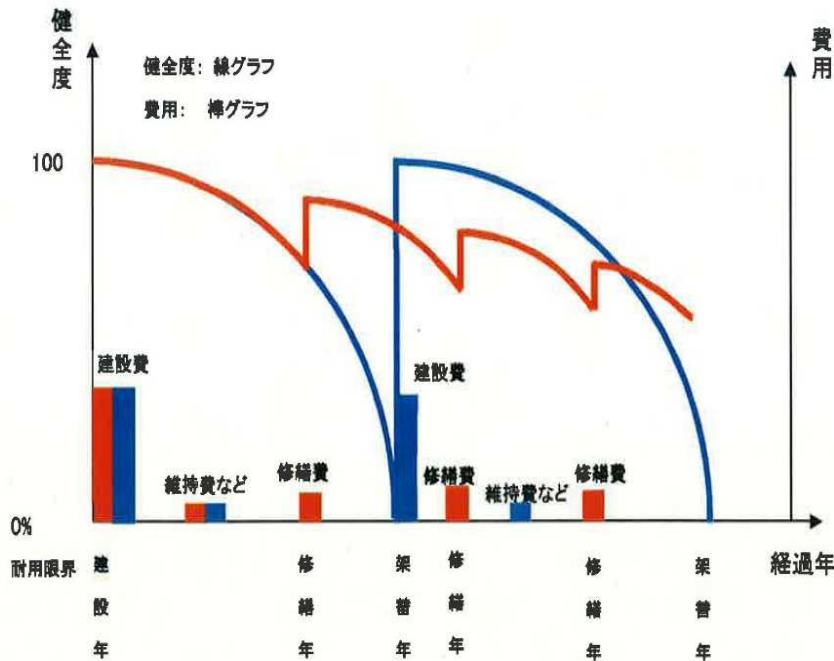


図6 長寿命化と架け替えの健全度と費用の比較概念図

このようにすると、同じ期間で投資額が比較できる。

該当全橋梁の修繕費と投資相当額をそれぞれ総計すると、長寿命化と架け替えの金額的な比較ができ、全体のコスト削減率も分かります。

6.2 計算結果

橋梁毎の修繕する場合の修繕費と、修繕しないで健全度がなくなる時に架け替える場合の架け替え費の比較を示します。

その結果、長寿命化計画で修繕したほうが、コスト削減効果が高い橋梁すべてを修繕とした場合の年当り総費用は(総補修費/補修後耐用年数=332,713千円/20年)16,635千円。

修繕しないで架け替えるとした場合は年当り(新設架設費/橋梁寿命=3,481,762千円/50年)69,635千円となった。したがって、総額53,000千円のコスト削減となる。

対象橋梁ごとの概算事業費及びコスト削減効果

橋梁名称	路線名称	橋材	補修費						補修				新設				コスト削減効果		
			上部構造		床版	下部構造	支承部	その他	補修費合計	補修箇所数	補修後補修費合計	補修後耐用年数	1年あたりの補修費	m ² 当たり架設費	橋面積	(新設)架設費		橋梁寿命	1年あたりの架設費
			主桁	横桁															
恵平沢橋	十方峡下線	RC橋	243,000	0	0	900,000	0	208,000	1,351,000	2.3	3,107,000	20	155,000	550,000	35	19,129,000	50	392,000	有
3号橋	浪合線	RC橋	0	0	0	0	0	24,000	24,000	2.3	55,000	20	2,000	550,000	9	5,049,000	50	100,000	有
1号橋	長野大嵐線	RC橋	201,000	0	0	345,000	0	0	546,000	2.3	1,255,000	20	62,000	550,000	20	10,879,000	50	217,000	有
弥三郎橋	余野線	RC橋	19,000	0	0	285,000	0	0	304,000	2.3	699,000	20	34,000	550,000	15	8,008,000	50	160,000	有
平井沢橋	明ヶ島線	鋼橋	0	0	704,000	1,200,000	0	0	1,904,000	2.3	4,379,000	20	218,000	550,000	176	96,800,000	50	1,936,000	有
田神橋	明ヶ島線	鋼橋	0	0	0	0	0	0	0	2.3	0	20	160,000	550,000	803	441,540,000	50	8,830,000	有
明ヶ島橋	明ヶ島線	RC橋	134,000	0	0	1,260,000	0	0	1,394,000	2.3	3,206,000	20	160,000	550,000	34	18,480,000	50	369,000	有
1号橋	森大川内線	鋼橋	0	0	0	0	0	0	0	2.3	0	20	90,000	550,000	16	8,910,000	50	178,000	有
1号橋	松葉線	RC橋	740,000	0	0	44,000	0	0	784,000	2.3	1,803,000	20	40,000	550,000	15	8,140,000	50	162,000	有
2号橋	大河内右岸線	RC橋	300,000	0	0	0	55,000	0	355,000	2.3	816,000	20	40,000	550,000	30	16,544,000	50	330,000	有
恵平沢橋	中央北線	RC橋	0	0	0	60,000	0	0	60,000	2.3	138,000	20	6,000	550,000	22	12,012,000	50	240,000	有
若宮橋	岡本線	RC橋	50,000	0	0	0	0	0	50,000	2.3	115,000	20	5,000	550,000	36	19,800,000	50	396,000	有
2号橋	長野大井戸線	RC橋	208,000	0	0	0	0	0	208,000	2.3	478,000	20	23,000	550,000	21	11,440,000	50	228,000	有
田の洞橋	大久那線	鋼橋	0	0	0	1,560,000	0	0	1,560,000	2.3	3,588,000	20	179,000	550,000	52	28,600,000	50	572,000	有
土場下橋	岡本公民館線	RC橋	251,000	0	0	0	0	0	251,000	2.3	577,000	20	28,000	550,000	63	34,595,000	50	691,000	有
公民館前橋	大河内右岸線	RC橋	0	0	109,000	0	0	0	109,000	2.3	250,000	20	12,000	550,000	30	16,720,000	50	334,000	有
糸姫橋	長野本町線	RC橋	120,000	0	0	0	0	0	120,000	2.3	276,000	20	13,000	550,000	12	6,600,000	50	132,000	有
4号橋	長野長島線	RC橋	0	0	0	0	55,000	0	55,000	2.3	126,000	20	6,000	550,000	7	4,042,500	50	80,000	有
洞下橋	岡本線	RC橋	0	0	0	0	55,000	0	55,000	2.3	126,000	20	6,000	550,000	21	11,660,000	50	233,000	有
1号橋(精心橋)	精心線	鋼橋	736,000	736,000	0	0	294,000	956,000	2,722,000	2.3	6,260,000	20	313,000	550,000	74	40,480,000	50	809,600	有
要長橋	要津線	鋼橋	0	0	0	0	0	0	0	2.3	0	20	0	550,000	83	45,650,000	50	913,000	有
1号橋	本町中央線	RC橋	0	0	0	0	0	0	0	2.3	0	20	0	550,000	0	0	0	0	0
1号橋	長野長島線	RC橋	0	0	0	0	0	0	0	2.3	0	20	0	550,000	28	15,433,000	50	308,000	有
2号橋	長野長島線	RC橋	0	0	0	0	0	0	0	2.3	0	20	0	550,000	24	13,409,000	50	268,000	有
松栄橋	長野長島線	鋼橋	0	0	0	0	0	0	0	2.3	0	20	0	550,000	209	114,950,000	50	2,299,000	有
恵平沢橋	十方峡線	RC橋	0	0	0	0	0	0	0	2.3	0	20	0	550,000	19	10,378,500	50	207,000	有
2号橋	長野大嵐線	RC橋	0	0	0	0	0	0	0	2.3	0	20	0	550,000	10	5,280,000	50	105,000	有
1号橋	弓場線	RC橋	0	0	0	0	0	0	0	2.3	0	20	0	550,000	15	8,349,000	50	166,000	有
1号橋	余野線	RC橋	0	0	0	0	0	0	0	2.3	0	20	0	550,000	9	4,928,000	50	98,000	有
5号橋	天竜左岸線	RC橋	0	0	0	0	0	0	0	2.3	0	20	0	550,000	44	24,200,000	50	484,000	有
南沢上橋	篤巢停車場線	RC橋	0	0	0	0	0	0	0	2.3	0	20	0	550,000	17	9,075,000	50	181,000	有
北沢橋	篤巢停車場線	RC橋	0	0	0	0	0	0	0	2.3	0	20	0	550,000	14	7,529,500	50	150,000	有
1号橋	明ヶ島線	鋼橋	0	0	0	0	0	0	0	2.3	0	20	0	550,000	45	24,860,000	50	497,000	有
2号橋	明ヶ島線	鋼橋	0	0	0	0	0	0	0	2.3	0	20	0	550,000	60	33,000,000	50	660,000	有
1号橋	田村川島線	RC橋	0	0	0	0	0	0	0	2.3	0	20	0	550,000	33	17,875,000	50	357,000	有
2号橋	田村川島線	RC橋	0	0	0	0	0	0	0	2.3	0	20	0	550,000	65	35,805,000	50	716,000	有
1号橋	長野大井戸線	RC橋	0	0	0	0	0	0	0	2.3	0	20	0	550,000	10	5,566,000	50	111,000	有
3号橋	長野大井戸線	RC橋	0	0	0	0	0	0	0	2.3	0	20	0	550,000	13	6,897,000	50	137,000	有
学校橋	長野川島線	RC橋	0	0	0	0	0	0	0	2.3	0	20	0	550,000	16	8,580,000	50	171,000	有
軒山橋	篤巢軒山線	RC橋	0	0	0	0	0	0	0	2.3	0	20	0	550,000	25	13,860,000	50	277,000	有
小城橋	小城線	RC橋	0	0	0	0	0	0	0	2.3	0	20	0	550,000	32	17,490,000	50	349,000	有
尾美の沢2号橋	尾美の沢線	RC橋	0	0	0	0	0	0	0	2.3	0	20	0	550,000	8	4,147,000	50	82,000	有
尾美の沢3号橋	尾美の沢線	RC橋	0	0	0	0	0	0	0	2.3	0	20	0	550,000	12	6,600,000	50	132,000	有
軒山沢橋	大河内軒山線	RC橋	0	0	0	0	0	0	0	2.3	0	20	0	550,000	9	4,785,000	50	95,000	有
1号橋	向井沢線	RC橋	0	0	0	0	0	0	0	2.3	0	20	0	550,000	16	8,800,000	50	176,000	有
大久保橋	中河内線	RC橋	0	0	0	0	0	0	0	2.3	0	20	0	550,000	11	5,940,000	50	118,000	有
2号橋	中河内線	RC橋	0	0	0	0	0	0	0	2.3	0	20	0	550,000	9	5,049,000	50	100,000	有
ツノ内沢橋	中河内線	RC橋	0	0	0	0	0	0	0	2.3	0	20	0	550,000	18	9,625,000	50	192,000	有

対象橋梁ごとの概算事業費及びコスト縮減効果

橋梁名称	路線名称	橋材	補修費				補修				新設				コスト縮減効果				
			上部構造		床版	下部構造	支承部	その他	補修費合計	補正係数	補工後補修費合計	補修後耐用年数	1年あたりの補修費	m ² あたり架設費		橋面積	(新設)架設費	橋梁寿命	1年あたりの架設費
			主桁	横桁															
新橋	中河内線	RC橋	0	0	0	0	0	0	0	2.3	0	20	0	550,000	18	9,900,000	50	198,000	
5号橋	中河内線	RC橋	0	0	0	0	0	0	0	2.3	0	20	0	550,000	18	9,900,000	50	198,000	
正の沢橋	中河内線	RC橋	0	0	0	0	0	0	0	2.3	0	20	0	550,000	18	9,900,000	50	198,000	
7号橋	中河内線	RC橋	0	0	0	0	0	0	0	2.3	0	20	0	550,000	31	16,940,000	50	338,000	
どうせん橋	中河内線	RC橋	0	0	0	0	0	0	0	2.3	0	20	0	550,000	17	9,438,000	50	188,000	
川合橋	川合線	鋼橋	0	0	0	0	0	0	0	2.3	0	20	0	550,000	137	75,240,000	50	1,504,000	
1号橋	大河内浄水場線	鋼橋	0	0	0	0	0	0	0	2.3	0	20	0	550,000	8	4,180,000	50	83,000	
1号橋	折立下線	RC橋	0	0	0	0	0	0	0	2.3	0	20	0	550,000	14	7,843,000	50	156,000	
1号橋	田の洞線	RC橋	0	0	0	0	0	0	0	2.3	0	20	0	550,000	13	7,095,000	50	141,000	
2号橋	田の洞線	RC橋	0	0	0	0	0	0	0	2.3	0	20	0	550,000	28	15,592,500	50	311,000	
3号橋	田の洞線	RC橋	0	0	0	0	0	0	0	2.3	0	20	0	550,000	18	9,625,000	50	192,000	
境橋	天竜川線	鋼橋	0	0	0	0	0	0	0	2.3	0	20	0	550,000	126	69,300,000	50	1,386,000	
1号橋	日向線	木橋	0	0	0	0	0	0	0	2.3	0	20	0	300,000	24	7,200,000	30	240,000	
1号橋	沢口線	RC橋	0	0	0	0	0	0	0	2.3	0	20	0	550,000	22	11,979,000	50	239,000	
1号橋	鷺巣下線	RC橋	0	0	0	0	0	0	0	2.3	0	20	0	550,000	10	5,500,000	50	110,000	
尾美の沢上橋	尾美の沢上線	RC橋	0	0	0	0	0	0	0	2.3	0	20	0	550,000	27	14,850,000	50	297,000	
1号橋	中央岡本線	RC橋	0	0	0	0	0	0	0	2.3	0	20	0	550,000	26	14,300,000	50	286,000	
1号橋	月沢線	鋼橋	0	0	0	0	0	0	0	2.3	0	20	0	550,000	31	16,995,000	50	339,000	
2号橋	月沢線	鋼橋	0	0	0	0	0	0	0	2.3	0	20	0	550,000	11	5,940,000	50	118,000	
1号橋	中央余野線	鋼橋	0	0	0	0	0	0	0	2.3	0	20	0	550,000	4	2,326,500	50	46,000	
北橋	矢当地線	鋼橋	0	0	0	0	0	0	0	2.3	0	20	0	550,000	4	1,980,000	50	39,000	
2号橋	矢当地線	鋼橋	0	0	0	0	0	0	0	2.3	0	20	0	550,000	5	2,805,000	50	56,000	
北橋	中央北2号線	木橋	0	0	0	0	0	0	0	2.3	0	20	0	300,000	7	2,106,000	30	70,000	
紙岡橋	土場上線	RC橋	0	0	0	0	0	0	0	2.3	0	20	0	550,000	12	6,512,000	50	130,000	
引の田橋	引の田線	鋼橋	0	0	0	0	0	0	0	2.3	0	20	0	550,000	14	7,590,000	50	151,000	
1号橋	都合坂2号線	鋼橋	0	0	0	0	0	0	0	2.3	0	20	0	550,000	11	5,775,000	50	115,000	
1号橋	市町村道 田島1号線	鋼橋	0	0	0	0	0	0	0	2.3	0	20	0	0	7	0	0	0	
人道橋	市町村道 天竜左岸線		0	0	0	0	0	0	0	2.3	0	20	0	0	26	0	0	0	
補修費合計											架け替え費合計				3,814,475,500				
補修費合計											架け替え費合計				332,713,000				

部材判定
Ⅲ
Ⅱ
I~0