

# 天龍村 長寿命化修繕計画

平成 30 年 4 月

天龍村 建設課

## 1. 長寿命化修繕計画策定の背景と目的

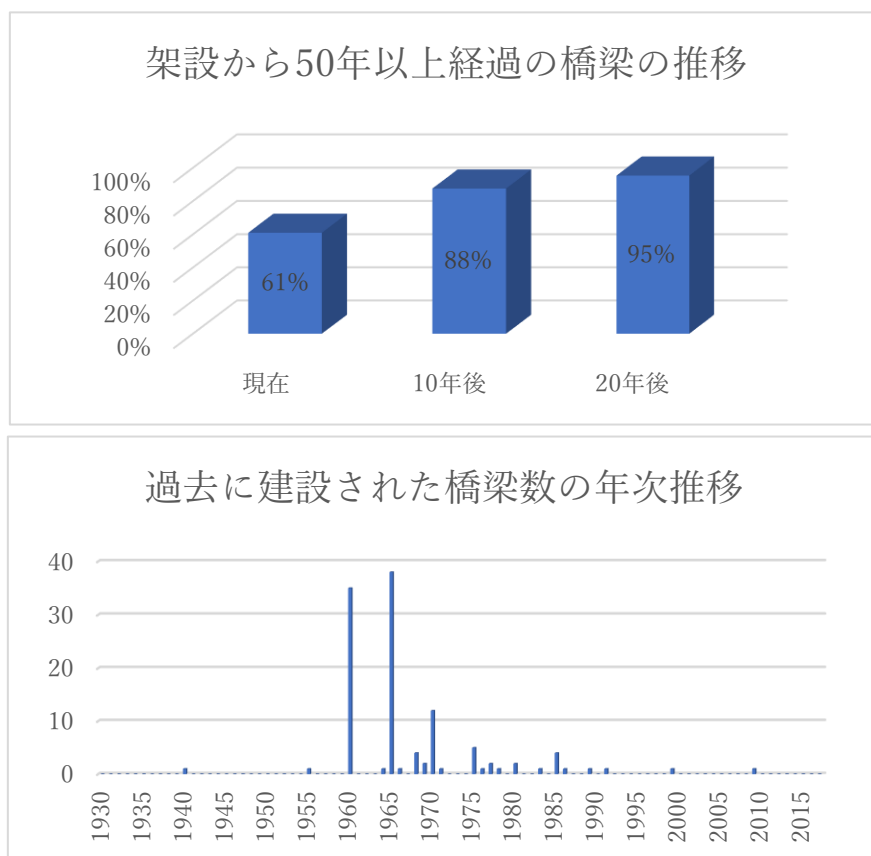
平成 23 年 3 月に制定した「天龍村 橋梁長寿命化修繕計画」により、修繕計画の優先順位の高い橋梁から順次修繕を実施しているが、平成 26 年度から平成 30 年に実施する橋梁定期点検結果等に基づき、天龍村橋梁長寿命化修繕計画の見直しを行う。

第 1 期計画では、損傷程度に応じて優先度を選定し、早急に対応が必要な橋梁：E1 判定、その他、緊急対応の必要がある橋梁：E2 判定、損傷拡大を防ぐ修繕橋梁：C 判定、軽微な損傷の修繕橋梁：B 判定を補修する計画とし、橋梁修繕を行った。

第 2 期では、長野県道路橋定期点検要領（平成 27 年 6 月）により行った橋梁定期点検に基づき、健全度の再評価、維持管理（行政判断）と健全度に着目した優先順位付けによる修繕の実施、修繕費の平準化を図るものである。

長野県天龍村が管理する橋梁は、現在 141 橋である。

管理橋梁のうち現在建設後 50 年を経過した橋は 61%であるのに対し、10 年後は 88%、20 年後は 95%まで増加することが予想されている（下図参照）。これらの橋梁の修繕費用は今後も確実に増加することが予想されることから、アセットマネジメントに基づいた戦略的維持管理・更新によりライフサイクルを縮小していくことが求められる。



# 天龍村管理橋梁一覽表

	町村名	路線名	橋梁台帳整理番号	橋梁名	優先度	橋梁形式	橋台形式	橋長	総幅員	径間数
27	天龍村	長野長島線	0001	1号橋	B	RC橋 - 床版橋	直接基礎	6.1	4.6	1
28	天龍村	長野長島線	0002	2号橋	B	RC橋 - 床版橋	直接基礎	5.3	4.6	1
65	天龍村	長野長島線	0003	平岡橋	A	鋼橋 - トラス橋	直接基礎	153	6.2	2
71	天龍村	長野長島線	0004	松栄橋	C	鋼橋 - 桁橋:I桁	直接基礎	38	5.5	2
1	天龍村	長野長島線	0005	4号橋	C	RC橋 - 床版橋	直接基礎	2.1	3.5	1
2	天龍村	長野原線	0006	1号橋	B	RC橋 - 床版橋	直接基礎	4.8	5	1
3	天龍村	十方峡線	0007	大沢橋	C	RC橋 - 床版橋	直接基礎	4	12.3	1
4	天龍村	十方峡線	0008	恵平沢橋	C	RC橋 - 床版橋	直接基礎	3.7	5.1	1
5	天龍村	中央北線	0009	恵平沢橋	C	RC橋 - 床版橋	直接基礎	5.2	4.2	1
6	天龍村	岡本線	0010	若宮橋	C	RC橋 - 床版橋	直接基礎	4	9	1
29	天龍村	岡本線	0011	岡本橋	C	鋼橋 - 桁橋:I桁	直接基礎	8.5	4.2	1
7	天龍村	岡本線	0012	洞下橋	C	RC橋 - 床版橋	直接基礎	5.3	4	1
8	天龍村	長野大嵐線	0013	1号橋	C	RC橋 - 床版橋	直接基礎	4.3	4.6	1
9	天龍村	長野大嵐線	0014	2号橋	C	RC橋 - 床版橋	直接基礎	3.2	3	1
10	天龍村	弓場線	0015	1号橋	C	RC橋 - 床版橋	直接基礎	4.6	3.3	1
69	天龍村	弓場線	0016	弓場橋	C	鋼橋 - 桁橋:I桁	直接基礎	20	5	1
11	天龍村	余野線	0017	1号橋	C	RC橋 - 床版橋	直接基礎	2.8	3.2	1
12	天龍村	余野線	0018	2号橋	C	RC橋 - 床版橋	直接基礎	2.7	9.2	1
17	天龍村	余野線	0019	弥三郎橋	C	RC橋 - 床版橋	直接基礎	2.8	5.7	1
13	天龍村	うぐす小沢線	0020	桐生橋	C	RC橋 - 床版橋	直接基礎	3.5	4	1
66	天龍村	天竜左岸線	0021	水神橋	A	PC橋 - 桁橋:箱桁	直接基礎	186	8.2	3
67	天龍村	天竜左岸線	0022	小沢橋	C	RC橋 - 床版橋	直接基礎	33.3	6.7	3
30	天龍村	天竜左岸線	0023	1号橋	C	PC橋 - 桁橋:T桁	直接基礎	10.7	3.9	1
88	天龍村	天竜左岸線	0024	2号橋(緑橋)	C	RC橋 - 床版橋	直接基礎	11	3.5	2
31	天龍村	天竜左岸線	0025	3号橋	C	RC橋 - 床版橋	直接基礎	4.2	3.5	1
32	天龍村	天竜左岸線	0026	観音橋	C	RC橋 - 桁橋:T桁	直接基礎	10.6	3	1
89	天龍村	天竜左岸線	0027	5号橋	C	PC橋 - 床版橋	直接基礎	11	4	3
105	天龍村	天竜左岸線	0028	コイザワ橋	C	鋼橋 - 桁橋:I桁	直接基礎	24.6	2.6	8
14	天龍村	鶯巣停車場線	0029	南沢上橋	C	RC橋 - 床版橋	直接基礎	3.3	5	1
15	天龍村	鶯巣停車場線	0030	北沢橋	C	RC橋 - 床版橋	直接基礎	3.7	3.7	1
33	天龍村	不生沢線	0031	不生沢橋	C	RC橋 - 床版橋	直接基礎	5.2	5.8	1
34	天龍村	屋奈瀬連地線	0032	桁洞橋	C	RC橋 - 床版橋	直接基礎	8	4	1
35	天龍村	屋奈瀬連地線	0033	西岡橋	C	RC橋 - 床版橋	直接基礎	5	4.4	1
68	天龍村	合戸線	0034	和合橋	C	鋼橋 - 桁橋:I桁	直接基礎	38	2.9	2
36	天龍村	明ヶ島線	0035	1号橋	C	鋼橋 - 桁橋:I桁	直接基礎	11.3	4	1
72	天龍村	明ヶ島線	0036	2号橋	C	鋼橋 - 桁橋:I桁	直接基礎	15	4	1
70	天龍村	明ヶ島線	0037	田井沢橋	C	鋼橋 - 桁橋:I桁	直接基礎	44	4	2
37	天龍村	明ヶ島線	0038	明ヶ島橋	C	RC橋 - 床版橋	直接基礎	8	4.2	1
38	天龍村	大久那線	0039	田の洞橋	C	鋼橋 - 桁橋:I桁	直接基礎	10	5.2	1
39	天龍村	見遠線	0040	平沢橋	C	RC橋 - 床版橋	直接基礎	5.5	3.6	1

# 天龍村管理橋梁一覽表

	町村名	路線名	橋梁台帳整理番号	橋梁名	優先度	橋梁形式	橋台形式	橋長	総幅員	径間数
40	天龍村	見遠線	0041	唐沢橋	C	RC橋 - 床版橋	直接基礎	6	5.5	1
41	天龍村	梨畑線	0042	野竹橋	C	鋼橋 - 桁橋:I桁	直接基礎	10	4.3	1
42	天龍村	峠山線	0043	1号橋	C	RC橋 - 床版橋	直接基礎	3.4	5.7	1
94	天龍村	折立線	0044	折立橋	C	鋼橋 - 桁橋:H桁	直接基礎	94	5.72	2
107	天龍村	要津線	0045	要長橋	D	鋼橋 - 吊り橋	直接基礎	83	1	1
76	天龍村	恵平線	0046	1号橋	D	RC橋 - 床版橋	直接基礎	4.5	1.2	1
77	天龍村	中央余野線	0047	1号橋	D	鋼橋 - 桁橋:I桁	直接基礎	4.7	0.9	1
78	天龍村	矢当地線	0048	北橋	D	鋼橋 - 桁橋:I桁	直接基礎	3.6	1	1
79	天龍村	矢当地線	0049	2号橋	D	鋼橋 - 桁橋:I桁	直接基礎	3	1.7	1
18	天龍村	松葉線	0050	1号橋	C	RC橋 - 床版橋	直接基礎	4	3.7	1
80	天龍村	中央北2号線	0051	北橋	D	木橋 - 床版橋	直接基礎	7.8	0.9	1
19	天龍村	田村川島線	0053	1号橋	C	RC橋 - 床版橋	直接基礎	6.5	5	1
113	天龍村	田村川島線	0054	2号橋	C	RC橋 - 床版橋	直接基礎	10.5	6.2	1
20	天龍村	長野本町線	0055	糸姫橋	C	RC橋 - 床版橋	直接基礎	4	3	1
21	天龍村	長野大井戸線	0056	1号橋	C	RC橋 - 床版橋	直接基礎	4.4	2.3	1
22	天龍村	長野大井戸線	0057	2号橋	C	RC橋 - 床版橋	直接基礎	5.2	4	1
23	天龍村	長野大井戸線	0058	3号橋	C	RC橋 - 床版橋	直接基礎	3.8	3.3	1
24	天龍村	長野川島線	0059	学校橋	C	RC橋 - 床版橋	直接基礎	5.2	3	1
90	天龍村	岡本公民館線	0060	土場下橋	C	RC橋 - 桁橋:箱桁	直接基礎	17	3.7	3
119	天龍村	土場上線	0061	紙岡橋	D	RC橋 - 床版橋	直接基礎	7.4	1.6	1
109	天龍村	打滝川島線	0062	1号橋	C	鋼橋 - 桁橋:I桁	直接基礎	12.5	5.4	1
120	天龍村	万城線	0083	ウツ沢2号橋	C	鋼橋 - 桁橋:I桁	直接基礎	10	2.6	1
25	天龍村	鶯巣軒山線	0084	軒山橋	C	RC橋 - 床版橋	直接基礎	7	3.6	1
91	天龍村	下山線	0085	下山橋	C	RC橋 - 床版橋	直接基礎	21	3	3
43	天龍村	小城線	0086	小城橋	C	RC橋 - 床版橋	直接基礎	10.6	3	1
81	天龍村	引の田線	0087	1号橋	D	鋼橋 - 桁橋	直接基礎	4.7	1	1
82	天龍村	引の田線	0088	引の田橋	D	鋼橋 - 桁橋	直接基礎	13.8	1	1
115	天龍村	大河内線	0089	矢立沢川橋	C	RC橋 - 床版橋	直接基礎	7.1	8.6	1
116	天龍村	大河内線	0090	高小屋橋	C	RC橋 - 床版橋	直接基礎	5.9	6.7	1
44	天龍村	尾美の沢線	0091	原橋	C	PC橋 - 床版橋	直接基礎	9.1	2.5	1
45	天龍村	尾美の沢線	0093	尾美の沢3号橋	C	RC橋 - 床版橋	直接基礎	4	3	1
46	天龍村	浪合線	0094	新野路沢橋	C	RC橋 - 床版橋	直接基礎	4	3.2	1
47	天龍村	浪合線	0095	2号橋	C	RC橋 - 床版橋	直接基礎	3	3	1
117	天龍村	浪合線	0096	3号橋	C	RC橋 - 床版橋	直接基礎	2.7	3.4	1
110	天龍村	大河内右岸線	0097	公民館前橋	C	RC橋 - 桁橋:T桁	直接基礎	7.6	4	1
114	天龍村	大河内右岸線	0098	2号橋	C	RC橋 - 床版橋	直接基礎	3.2	9.4	1
111	天龍村	大河内右岸線	0099	3号橋	C	RC橋 - 桁橋:T桁	直接基礎	11	4.4	1
48	天龍村	大河内軒山線	0100	軒山沢橋	C	RC橋 - 床版橋	直接基礎	2.9	3	1
49	天龍村	向井沢線	0101	1号橋	C	RC橋 - 床版橋	直接基礎	4	4	1
50	天龍村	中河内線	0102	大久保橋	C	RC橋 - 床版橋	直接基礎	3	3.6	1

# 天龍村管理橋梁一覽表

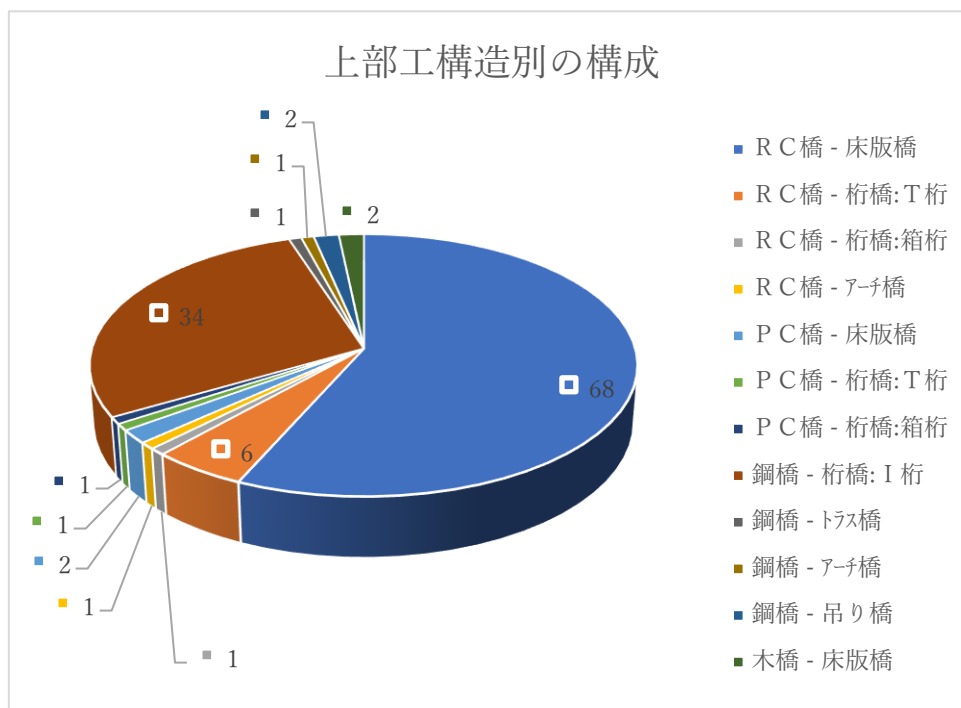
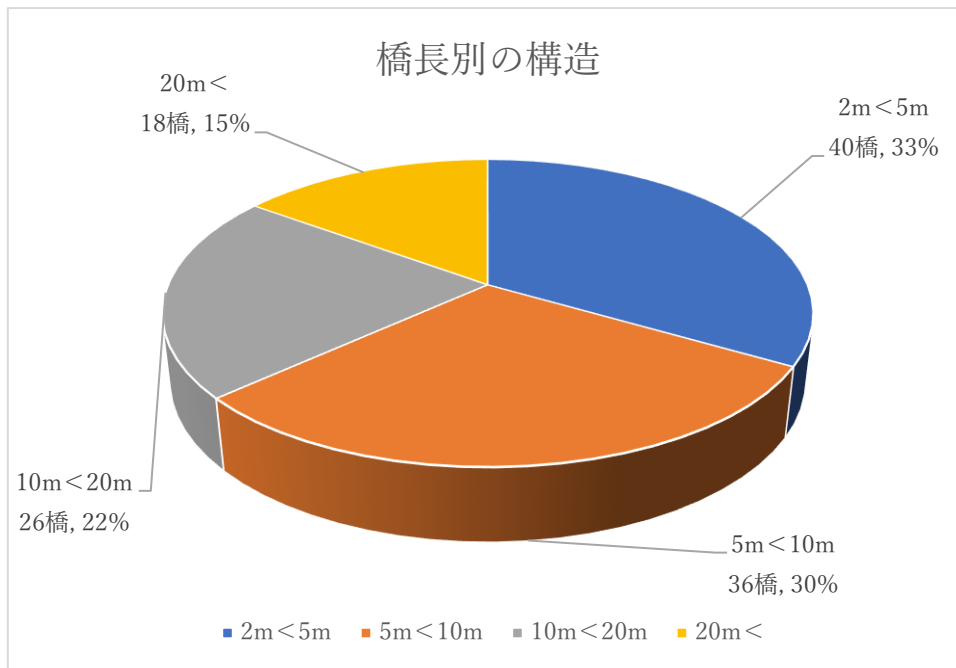
	町村名	路線名	橋梁台帳整理番号	橋梁名	優先度	橋梁形式	橋台形式	橋長	総幅員	径間数
51	天龍村	中河内線	0103	2号橋	C	RC橋 - 床版橋	直接基礎	2.55	3.6	1
52	天龍村	中河内線	0104	ツノ内沢橋	C	RC橋 - 床版橋	直接基礎	7	2.5	1
53	天龍村	中河内線	0105	桁橋	C	RC橋 - 床版橋	直接基礎	6	3	1
54	天龍村	中河内線	0106	5号橋	C	RC橋 - 床版橋	直接基礎	6	3	1
55	天龍村	中河内線	0107	正の沢橋	C	RC橋 - 床版橋	直接基礎	6	3	1
56	天龍村	中河内線	0108	7号橋	C	RC橋 - 床版橋	直接基礎	8.8	3.5	1
57	天龍村	中河内線	0109	どうせん橋	C	RC橋 - 床版橋	直接基礎	6.6	2.6	1
95	天龍村	川合線	0114	川合橋	C	鋼橋 - 桁橋:I桁	直接基礎	36	3.8	1
92	天龍村	笠井島線	0115	笠井島橋	C	鋼橋 - 桁橋:I桁	直接基礎	46	4	2
64	天龍村	平神線	0116	平神橋	A	鋼橋 - A-子橋	直接基礎	111.5	7.2	1
83	天龍村	大河内浄水場線	0117	1号橋	C	鋼橋 - 桁橋:I桁	直接基礎	4	1.9	1
118	天龍村	田島2号線	0120	1号橋	C	鋼橋 - 桁橋:I桁(台成)	直接基礎	13.5	2.4	2
73	天龍村	森大川内線	0121	1号橋	D	鋼橋 - 桁橋:I桁	直接基礎	18	0.9	1
84	天龍村	都合坂2号線	0122	1号橋	D	鋼橋 - 桁橋:I桁	直接基礎	7	1.5	1
58	天龍村	折立下線	0123	1号橋	C	RC橋 - 床版橋	直接基礎	4.6	3.1	1
108	天龍村	精心線	0124	1号橋(精心橋)	C	RC橋 - A-子橋	直接基礎	16	4.6	1
59	天龍村	田の洞線	0125	1号橋	C	RC橋 - 床版橋	直接基礎	4.3	3	1
60	天龍村	田の洞線	0126	2号橋	C	RC橋 - 床版橋	直接基礎	8.1	3.5	1
61	天龍村	田の洞線	0127	3号橋	C	RC橋 - 床版橋	直接基礎	5	3.5	1
96	天龍村	天竜川線	0128	清水橋	C	RC橋 - 桁橋:T桁	直接基礎	15	4.4	1
101	天龍村	天竜川線	0129	観音橋	C	RC橋 - 桁橋:T桁	直接基礎	23	4.6	1
97	天龍村	天竜川線	0130	伝法橋	C	RC橋 - 床版橋	直接基礎	13	4.8	1
102	天龍村	天竜川線	0131	富生橋	C	鋼橋 - 桁橋:I桁	直接基礎	25	4.7	1
103	天龍村	天竜川線	0132	山伏沢橋	C	鋼橋 - 桁橋:I桁	直接基礎	19	4.9	1
98	天龍村	天竜川線	0133	吉ヶ沢橋	C	鋼橋 - 桁橋:I桁	直接基礎	10	5.4	1
99	天龍村	天竜川線	0134	所沢橋	C	鋼橋 - 桁橋:I桁	直接基礎	13	4.8	1
100	天龍村	天竜川線	0135	小城1号橋	C	鋼橋 - 桁橋:I桁	直接基礎	12	4.6	1
104	天龍村	天竜川線	0136	小城2号橋	C	鋼橋 - 桁橋:I桁	直接基礎	16	4.9	1
85	天龍村	日向線	0138	1号橋	C	木橋 - 床版橋	直接基礎	6	4	1
112	天龍村	沢口線	0139	1号橋	C	RC橋 - 床版橋	直接基礎	9.9	2.2	1
26	天龍村	鶯巣下線	0140	1号橋	C	RC橋 - 床版橋	直接基礎	4	2.5	1
62	天龍村	尾美の沢上線	0141	尾美の沢上橋	C	RC橋 - 床版橋	直接基礎	9	3	1
16	天龍村	中央岡本線	0142	1号橋	C	RC橋 - 床版橋	直接基礎	5.2	5	1
106	天龍村	清水橋線	0143	清水橋	D	鋼橋 - 吊り橋	直接基礎	74	0.9	1
63	天龍村	十方峡下線	0144	恵平沢橋	C	RC橋 - 床版橋	直接基礎	4.7	7.4	1
93	天龍村	十久保線	0145	芦沢橋	C	RC橋 - 桁橋:T桁	直接基礎	9	4.5	1
74	天龍村	月沢線	0146	1号橋	C	鋼橋 - 桁橋:I桁	直接基礎	10.3	3	0
75	天龍村	月沢線	0147	2号橋	C	鋼橋 - 桁橋:I桁	直接基礎	3	3.6	0
87	天龍村	市町村道 田島1号線	0148	1号橋	D	-		8	0.9	
86	天龍村	市町村道 天竜左岸線	0149	人道橋	D	-		26	1	
140	天龍村	天竜川線	0137	境橋	C	鋼橋 - 桁橋:I桁	直接基礎	28	4.5	1
141	天龍村	本町中央線	0052	1号橋	A	RC橋 - A-子橋	直接基礎	11.4	4.2	1

赤字番号: 一覧になし

点検データなし

木橋、人道橋

天龍村の管理橋梁 122 橋の橋長別の構成、上部工構造別の構成を下図に示す。



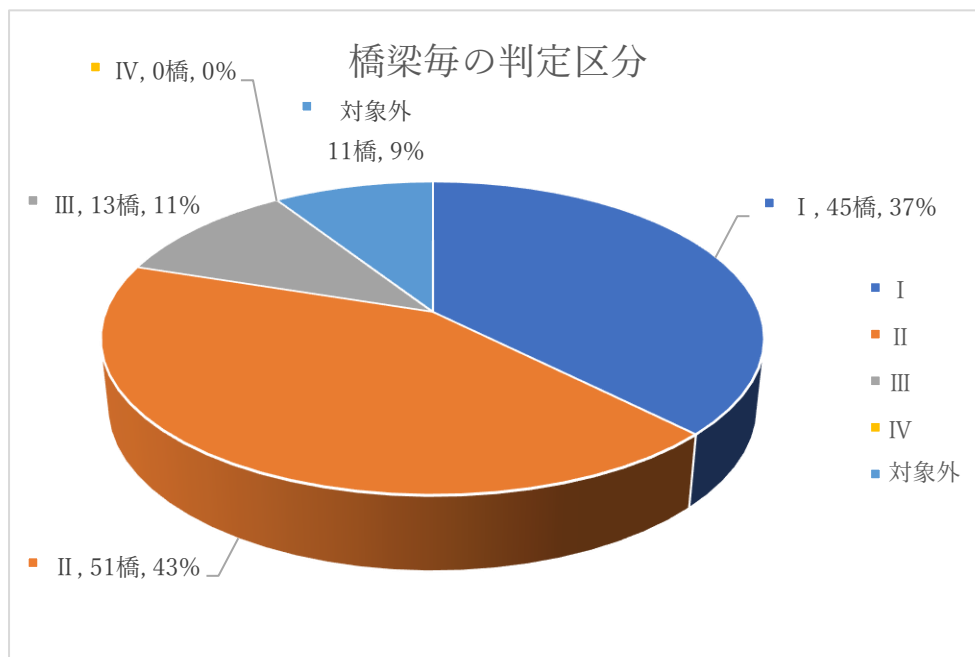
## 2. 長寿命化修繕計画の対象橋梁数

天龍村が管理する橋梁のうち、平成 26 年から実施された橋梁定期点検において、橋梁毎の判定でⅡ以上と判断された橋を対象とした長寿命化修繕計画を策定する。今回、橋長 2.0m 以上の橋梁を対象とし、木橋、人道橋（歩道橋）及び車両通行不能な橋梁は対象外とする。

その内訳は以下のとおりである。

なお、要長橋、清水橋は吊橋だが、1 級河川（遠山川）を横断しており、落橋すると大規模な被害が予想されるため策定計画の対象とする。

	管理橋梁数	122 橋	
	対象外橋梁数（人道橋、木橋など）	13 橋	
	判定区分 I	45 橋	
対象	判定区分 II	51 橋	64 橋
対象	判定区分 III	13 橋	
対象	判定区分 IV	0 橋	



# 天龍村管理橋梁一覽表(対象橋梁)

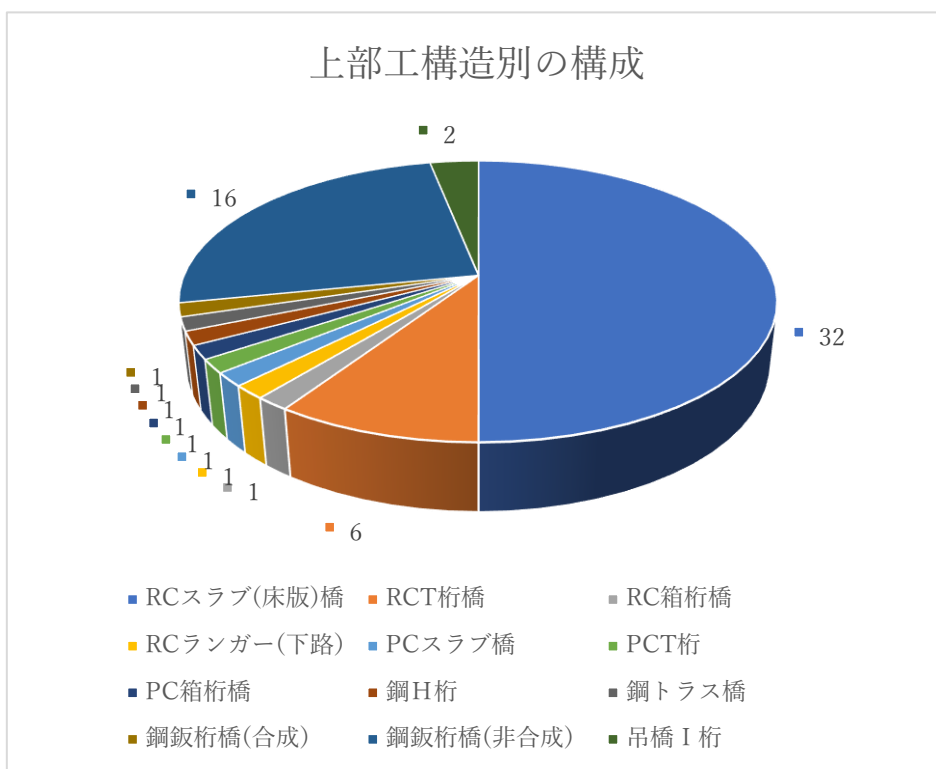
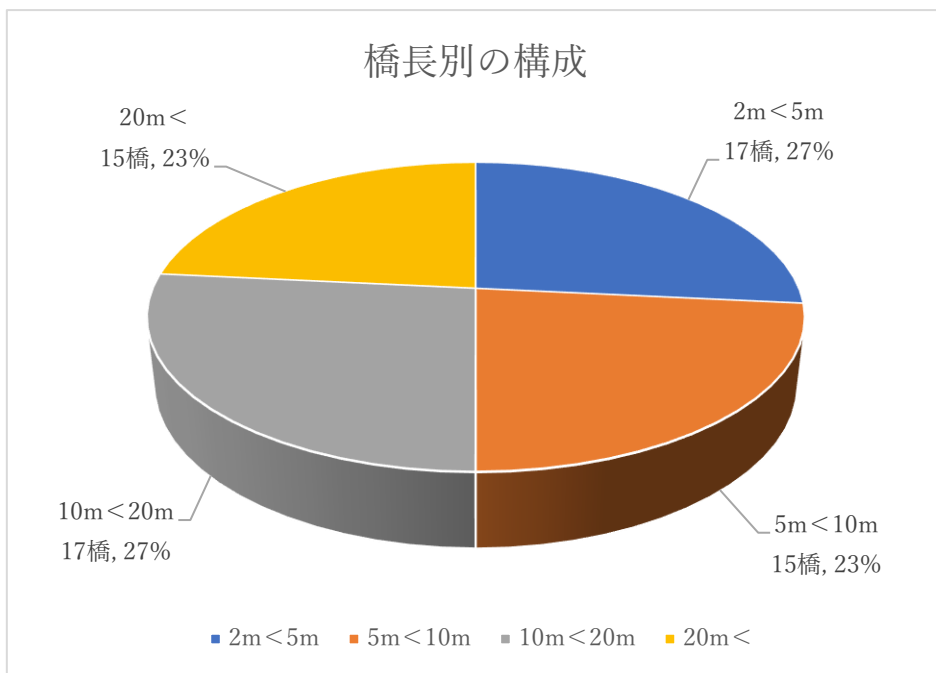
	町村名	路線名	橋梁台帳整理番号	橋梁名	優先度	橋梁形式	橋台形式	橋長	総幅員	径間数
65	天龍村	長野長島線	0003	平岡橋	A	鋼橋 - トラス橋	直接基礎	153	6.2	2
1	天龍村	長野長島線	0005	4号橋	C	RC橋 - 床版橋	直接基礎	2.1	3.5	1
2	天龍村	長野原線	0006	1号橋	B	RC橋 - 床版橋	直接基礎	4.8	5	1
3	天龍村	十方峽線	0007	大沢橋	C	RC橋 - 床版橋	直接基礎	4	12.3	1
5	天龍村	中央北線	0009	恵平沢橋	C	RC橋 - 床版橋	直接基礎	5.2	4.2	1
6	天龍村	岡本線	0010	若宮橋	C	RC橋 - 床版橋	直接基礎	4	9	1
29	天龍村	岡本線	0011	岡本橋	C	鋼橋 - 桁橋:1桁	直接基礎	8.5	4.2	1
7	天龍村	岡本線	0012	洞下橋	C	RC橋 - 床版橋	直接基礎	5.3	4	1
8	天龍村	長野大嵐線	0013	1号橋	C	RC橋 - 床版橋	直接基礎	4.3	4.6	1
69	天龍村	弓場線	0016	弓場橋	C	鋼橋 - 桁橋:1桁	直接基礎	20	5	1
12	天龍村	余野線	0018	2号橋	C	RC橋 - 床版橋	直接基礎	2.7	9.2	1
17	天龍村	余野線	0019	弥三郎橋	C	RC橋 - 床版橋	直接基礎	2.8	5.7	1
13	天龍村	うぐす小沢線	0020	桐生橋	C	RC橋 - 床版橋	直接基礎	3.5	4	1
66	天龍村	天竜左岸線	0021	水神橋	A	PC橋 - 桁橋:箱桁	直接基礎	186	8.2	3
67	天龍村	天竜左岸線	0022	小沢橋	C	RC橋 - 床版橋	直接基礎	33.3	6.7	3
30	天龍村	天竜左岸線	0023	1号橋	C	PC橋 - 桁橋:T桁	直接基礎	10.7	3.9	1
88	天龍村	天竜左岸線	0024	2号橋(緑橋)	C	RC橋 - 床版橋	直接基礎	11	3.5	2
31	天龍村	天竜左岸線	0025	3号橋	C	RC橋 - 床版橋	直接基礎	4.2	3.5	1
32	天龍村	天竜左岸線	0026	観音橋	C	RC橋 - 桁橋:T桁	直接基礎	10.6	3	1
105	天龍村	天竜左岸線	0028	コイザワ橋	C	鋼橋 - 桁橋:1桁	直接基礎	24.6	2.6	8
33	天龍村	不生沢線	0031	不生沢橋	C	RC橋 - 床版橋	直接基礎	5.2	5.8	1
34	天龍村	屋奈瀬連地線	0032	栃洞橋	C	RC橋 - 床版橋	直接基礎	8	4	1
35	天龍村	屋奈瀬連地線	0033	西岡橋	C	RC橋 - 床版橋	直接基礎	5	4.4	1
68	天龍村	合戸線	0034	和合橋	C	鋼橋 - 桁橋:1桁	直接基礎	38	2.9	2
70	天龍村	明ヶ島線	0037	田井沢橋	C	鋼橋 - 桁橋:1桁	直接基礎	44	4	2
37	天龍村	明ヶ島線	0038	明ヶ島橋	C	RC橋 - 床版橋	直接基礎	8	4.2	1
38	天龍村	大久那線	0039	田の洞橋	C	鋼橋 - 桁橋:1桁	直接基礎	10	5.2	1
39	天龍村	見遠線	0040	平沢橋	C	RC橋 - 床版橋	直接基礎	5.5	3.6	1
40	天龍村	見遠線	0041	唐沢橋	C	RC橋 - 床版橋	直接基礎	6	5.5	1
41	天龍村	梨畑線	0042	野竹橋	C	鋼橋 - 桁橋:1桁	直接基礎	10	4.3	1
42	天龍村	峠山線	0043	1号橋	C	RC橋 - 床版橋	直接基礎	3.4	5.7	1
94	天龍村	折立線	0044	折立橋	C	鋼橋 - 桁橋:H桁	直接基礎	94	5.72	2
107	天龍村	要津線	0045	要長橋	D	鋼橋 - 吊り橋	直接基礎	83	1	1
18	天龍村	松葉線	0050	1号橋	C	RC橋 - 床版橋	直接基礎	4	3.7	1
20	天龍村	長野本町線	0055	糸姫橋	C	RC橋 - 床版橋	直接基礎	4	3	1
22	天龍村	長野大井戸線	0057	2号橋	C	RC橋 - 床版橋	直接基礎	5.2	4	1
90	天龍村	岡本公民館線	0060	土場下橋	C	RC橋 - 桁橋:箱桁	直接基礎	17	3.7	3
109	天龍村	打滝川島線	0062	1号橋	C	鋼橋 - 桁橋:1桁	直接基礎	12.5	5.4	1
120	天龍村	万城線	0083	ウヅ沢2号橋	C	鋼橋 - 桁橋:1桁	直接基礎	10	2.6	1
91	天龍村	下山線	0085	下山橋	C	RC橋 - 床版橋	直接基礎	21	3	3
115	天龍村	大河内線	0089	矢立沢川橋	C	RC橋 - 床版橋	直接基礎	7.1	8.6	1
116	天龍村	大河内線	0090	高小屋橋	C	RC橋 - 床版橋	直接基礎	5.9	6.7	1



## 天龍村管理橋梁一覽表(対象橋梁)

	町村名	路線名	橋梁 台帳 整理 番号	橋梁名	優 先 度	橋梁形式	橋台 形式	橋長	総幅員	径間数
44	天龍村	尾美の沢線	0091	原橋	C	PC橋 - 床版橋	直接基礎	9.1	2.5	1
46	天龍村	浪合線	0094	新野路沢橋	C	RC橋 - 床版橋	直接基礎	4	3.2	1
47	天龍村	浪合線	0095	2号橋	C	RC橋 - 床版橋	直接基礎	3	3	1
117	天龍村	浪合線	0096	3号橋	C	RC橋 - 床版橋	直接基礎	2.7	3.4	1
110	天龍村	大河内右岸線	0097	公民館前橋	C	RC橋 - 桁橋:T桁	直接基礎	7.6	4	1
114	天龍村	大河内右岸線	0098	2号橋	C	RC橋 - 床版橋	直接基礎	3.2	9.4	1
111	天龍村	大河内右岸線	0099	3号橋	C	RC橋 - 桁橋:T桁	直接基礎	11	4.4	1
92	天龍村	笠井島線	0115	笠井島橋	C	鋼橋 - 桁橋:I桁	直接基礎	46	4	2
118	天龍村	田島2号線	0120	1号橋	C	鋼橋 - 桁橋:I桁(台 成)	直接基礎	13.5	2.4	2
108	天龍村	精心線	0124	1号橋(精心橋)	C	RC橋 - アーチ橋	直接基礎	16	4.6	1
96	天龍村	天竜川線	0128	清水橋	C	RC橋 - 桁橋:T桁	直接基礎	15	4.4	1
101	天龍村	天竜川線	0129	観音橋	C	RC橋 - 桁橋:T桁	直接基礎	23	4.6	1
97	天龍村	天竜川線	0130	伝法橋	C	RC橋 - 床版橋	直接基礎	13	4.8	1
102	天龍村	天竜川線	0131	富生橋	C	鋼橋 - 桁橋:I桁	直接基礎	25	4.7	1
103	天龍村	天竜川線	0132	山伏沢橋	C	鋼橋 - 桁橋:I桁	直接基礎	19	4.9	1
98	天龍村	天竜川線	0133	吉ヶ沢橋	C	鋼橋 - 桁橋:I桁	直接基礎	10	5.4	1
99	天龍村	天竜川線	0134	所沢橋	C	鋼橋 - 桁橋:I桁	直接基礎	13	4.8	1
100	天龍村	天竜川線	0135	小城1号橋	C	鋼橋 - 桁橋:I桁	直接基礎	12	4.6	1
104	天龍村	天竜川線	0136	小城2号橋	C	鋼橋 - 桁橋:I桁	直接基礎	16	4.9	1
106	天龍村	清水橋線	0143	清水橋	D	鋼橋 - 吊り橋	直接基礎	74	0.9	1
63	天龍村	十方峡下線	0144	恵平沢橋	C	RC橋 - 床版橋	直接基礎	4.7	7.4	1
93	天龍村	十久保線	0145	芦沢橋	C	RC橋 - 桁橋:T桁	直接基礎	9	4.5	1

修繕計画対象橋梁 64 橋の橋長別の構成、上部工構造別の構成を下図に示す。



### 3. 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本方針

#### 橋梁点検の実施と日常の維持管理の徹底

日常的な維持管理としては、月1回のパトロール（道路パトロール）と、年1回の巡回、5年に1度の定期点検を繰り返し、以上の早期発見に努めるとともに、小規模な維持作業を随時実施する。

#### ■ 簡易な維持作業

- ・ 橋面の舗装修繕
- ・ 排水柵、沓座付近の土砂などの撤去

#### ■ 月1回のパトロールの重点監視箇所

- ・ 路面のクラック・穴、伸縮部の段差
- ・ 高欄（ガードレール）の鉛直方向のたわみ
- ・ 衝突などによる変形

#### ■ 年1回の巡回の重点監視箇所

- ・ 排水柵の詰まり
- ・ 支承付近の土砂堆砂状況
- ・ 伸縮装置の詰まり

#### ■ 5年に1度の定期点検

- ・ 道路橋定期点検要領による点検の実施
- ・ 前回の点検結果と比較しながら橋梁の損傷状況を把握する

これらの点検により、経年劣化の進行や急激な劣化進行が認められた場合、点検結果のデータベースのデータ修正をその都度行い、次回の計画立案に備える。

#### 4. 対象橋梁の長寿命化計画に関する基本方針と計算結果

各橋梁の管理情報と定期点検結果に基づき、部材毎の判定区分Ⅰ～Ⅳを点数化し、①重要度グループ、②損傷度、③緊急度、④行政判定をそれぞれ係数化し、係数を掛けた評点を総合評価点とする。この点数が高い橋梁順に補修の優先順位を決定する。

1. 部材毎の判定区分Ⅰ～Ⅳを点数化する（基礎点数）
2. 判定係数で健全性Ⅰ部材とその他部材の区分を行う
3. 主要部材とその他部材で重みを変える。またその他部材でも人的被害が生じる可能性のある部材の重みは大きくする
4. 変状の種類は「橋梁定期点検要領」に従って収集するが、ない場合は振り分ける。この変状にも落橋事例のある変状の重み係数は大きくする
5. 対策区分にも重み係数を考慮する。対策区分の振り分けは下記条件で行う

判定区分	対策区分
Ⅰ	A、B
Ⅱ	M
Ⅲ	C2
Ⅳ	E1

表－6. 1. 1 対策区分の判定区分

判定区分	判定の内容
A	損傷が認められないか、損傷が軽微で補修を行う必要がない。
B	状況に応じて補修を行う必要がある。
C 1	予防保全の観点から、速やかに補修等を行う必要がある。
C 2	橋梁構造の安全性の観点から、速やかに補修等を行う必要がある。
E 1	橋梁構造の安全性の観点から、緊急対応の必要がある。
E 2	その他、緊急対応の必要がある。
M	維持工事で対応する必要がある。
S 1	詳細調査の必要がある。
S 2	追跡調査の必要がある。

1～5の係数の組み合わせで、定期点検＋対策区分による順番付け（損傷度の順番）を行う。

6. 重要度グループ A～D による重み

重要度	説明
A	跨線橋、緊急輸送路を跨ぐ跨道橋
	橋長 100m 以上の長大橋
B	落橋により孤立集落発生の可能性のある橋梁
	緊急輸送路（第 3 次）上の橋梁
	広域連携軸（圏域内）上の橋梁
	拠点間連携軸（道路交通）上の橋梁
C	グループ A, B 以外かつ側道橋、歩道橋以外の橋梁
	架け替えが非常に困難な単純 RC 床版橋
D	跨線橋、跨道橋以外の側道橋及び歩道橋

## 7. 行政判断

上記以外の事由、例えば判定区分Ⅲの橋梁でも山間地にあり使用されていない場合、早急に補修を行う必要ないと判断される事がある。このような場合は、行政判断係数を用いる。判断事由は以下のものが上げられる。

- ・ 管理上重要と認められる
- ・ 災害防止のため
- ・ 重要公共施設へのアクセス
- ・ 補修しない（管理区分、放置、経過観察）

この修繕計画では、天龍村で管理上する橋梁について、以下の項目表から適合する係数の総和を行政判断係数とする。

次ページに一覧表を掲示する。

状況		係数	
利用橋梁	多い	3.0	判定Ⅲの橋梁×2倍
	中	2.0	
	少ない	1.0	
橋長	2～5m未満	1.0	判定Ⅲの橋梁×2倍
	5～10m	2.0	
	10～15m	3.0	
	20m以上	3.0	
ライフライン橋梁		2.0	
迂回路橋梁		2.0	
孤立集落		2.0	
人道橋・吊橋		-3.8	

下記について以下の係数を別に設定する。

橋梁名	係数	事由
3号橋（浪合線）	3.3	管理上の順位に基づいて設定
1号橋（精心橋）	0.0	封鎖検討中
要長橋	0.0	封鎖検討中

・係数表一覧

橋梁名称	行政判断														管理上の 順位	
	基準とする係数		利用橋梁(判定Ⅲの橋梁×2倍)			橋長(判定Ⅲの橋梁×2倍)				ライフライン橋梁	迂回路橋梁	孤立集落	人道橋・吊橋	事由		係数
	判定Ⅲ	判定Ⅱ	少ない	中	多い	2~5m未満	5~10m	10~15m	20m以上							
	7.0	3.0	1.0	2.0	3.0	1.0	2.0	3.0	3.0	2.0	2.0	2.0	-3.8			
富生橋	7.0	—	—	—	6.0	—	—	—	6.0	2.0	—	—	—		21.0	1
コイザワ橋	7.0	—	—	4.0	—	—	—	—	6.0	—	2.0	—	—		19.0	2
和合橋	7.0	—	—	4.0	—	—	—	—	6.0	—	2.0	—	—		19.0	3
2号橋(緑橋)	7.0	—	—	4.0	—	—	—	6.0	—	—	2.0	—	—		19.0	4
弓場橋	7.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		7.0	7
清水橋	7.0	—	—	—	6.0	—	—	—	6.0	—	2.0	—	—		21.0	5
大沢橋	7.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		7.0	8
伝法橋	7.0	—	—	—	6.0	—	—	—	6.0	—	2.0	—	—		21.0	6
1号橋	7.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		7.0	9
小城2号橋	—	3.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		3.0	12
2号橋	7.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		7.0	10
清水橋	7.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-3.8		3.2	11
水神橋	—	3.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		3.0	15
平岡橋	—	3.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		3.0	16
吉ヶ沢橋	—	3.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		3.0	13
山伏沢橋	—	3.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		3.0	14
観音橋	—	3.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		3.0	17
所沢橋	—	3.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		3.0	18
矢立沢川橋	—	3.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		3.0	19
小城1号橋	—	3.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		3.0	20
ツ沢2号橋	—	3.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		3.0	21
1号橋	—	3.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		3.0	22
唐沢橋	—	3.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		3.0	23
1号橋	—	3.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		3.0	24
芦沢橋	—	3.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		3.0	25
小沢橋	—	3.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		3.0	26
観音橋	—	3.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		3.0	27
不生沢橋	—	3.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		3.0	28
板洞橋	—	3.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		3.0	29
西岡橋	—	3.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		3.0	30
2号橋	—	3.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		3.0	31
1号橋	—	3.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		3.0	32
下山橋	—	3.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		3.0	33
平沢橋	—	3.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		3.0	34
新野路沢橋	—	3.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		3.0	35
折立橋	—	3.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		3.0	36
野竹橋	—	3.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		3.0	37
岡本橋	—	—	1.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		1.0	44
3号橋	—	—	1.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		1.0	45
3号橋	—	3.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		3.0	38
高小屋橋	—	3.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		3.0	39
原橋	—	3.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		3.0	40
笠井島橋	—	3.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		3.0	41
1号橋	—	—	1.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		1.0	46
桐生橋	—	3.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		3.0	42
恵平沢橋	—	—	1.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		1.0	47
3号橋	—	3.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		3.3	43
1号橋	—	—	1.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		1.0	48
弥三郎橋	—	—	1.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		1.0	49
田井沢橋	—	—	1.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		1.0	50
明ヶ島橋	—	—	1.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		1.0	51
1号橋	—	—	1.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		1.0	52
2号橋	—	—	1.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		1.0	53
恵平沢橋	—	—	1.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		1.0	54
若宮橋	—	—	1.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		1.0	55
2号橋	—	—	1.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		1.0	56
田の洞橋	—	—	1.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		1.0	57
土場下橋	—	—	1.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		1.0	58
公民館前橋	—	—	1.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		1.0	59
糸姫橋	—	—	1.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		1.0	60
4号橋	—	—	1.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		1.0	61
洞下橋	—	—	1.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		1.0	62
1号橋(精心橋)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		0.0	封鎖検討
要長橋	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		0.0	封鎖検討

長寿命化計画策定データ(天龍村) グループ > 総合評点数 順

長寿命化計画策定データ(天龍村) グループ > 総合評点数 | ▾

橋梁コード	橋梁名称	路線コード	路線名称	橋材	橋長	幅員	径間割	上部工形式	昼夜半	竣工年次	適用示方書	部材の評点						橋梁評点数	総合評点数	道路区分重み(G)	グループコード	重み	
												上部構造			下部構造	支承部	その他						評点数合計
												主桁	横桁	床板									
41370131	富生橋	41370048	天竜川線	鋼橋	25.0	4.7	1	鋼板桁橋(非合成)	1	S41	不明	90.0	32.0	60.0	48.0	108.0	8.0	346.0	588.2	12352.2	1.0	C	1.7
41370028	コイザウ橋	41370047	天竜左岸線	鋼橋	24.6	2.6	8	鋼板桁橋(非合成)	1	S41	不明	108.0	32.0	60.0	0.0	60.0	8.0	288.0	455.6	8656.4	1.0	C	1.7
41370034	和合橋	41370014	合戸線	鋼橋	38.0	2.9	2	鋼板桁橋(非合成)	1	不明	不明	108.0	0.0	48.0	48.0	0.0	0.0	204.0	346.8	6589.2	1.0	C	1.7
41370024	2号橋(緑橋)	41370047	天竜左岸線	RC橋	11.0	3.5	2	RCスラブ(床版)橋	1	S35	不明	90.0	0.0	0.0	90.0	0.0	15.0	195.0	331.5	6296.5	1.0	C	1.7
41370016	弓場橋	41370008	弓場線	鋼橋	20.0	5.0	1	鋼板桁橋(非合成)	1	S52	不明	108.0	72.0	48.0	0.0	60.0	0.0	288.0	489.6	3427.2	1.0	C	1.7
41370128	清水橋	41370048	天竜川線	RC橋	15.0	4.4	1	RCT桁橋	1	S39	不明	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	75.0	75.0	127.5	2677.5	1.0	C	1.7
41370007	大沢橋	41370019	十方峽線	RC橋	4.0	12.3	1	RCスラブ(床版)橋	1	S40	不明	0.0	0.0	108.0	90.0	0.0	0.0	198.0	336.6	2356.2	1.0	C	1.7
41370130	伝法橋	41370048	天竜川線	RC橋	13.0	4.8	1	RCスラブ(床版)橋	1	S40	不明	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	45.0	45.0	76.5	1606.5	1.0	C	1.7
41370006	1号橋	41370041	長野原線	RC橋	4.8	5.0	1	RCスラブ(床版)橋	1	S40	不明	0.0	0.0	108.0	0.0	0.0	0.0	108.0	228.8	1587.6	1.0	B	2.1
41370136	小城2号橋	41370048	天竜川線	鋼橋	16.0	4.9	1	鋼板桁橋(非合成)	1	S44	不明	108.0	0.0	60.0	48.0	60.0	8.0	284.0	482.8	1448.4	1.0	C	1.7
41370018	2号橋	41370064	余野線	RC橋	2.7	9.2	1	RCスラブ(床版)橋	1	S40	不明	0.0	0.0	108.0	0.0	0.0	0.0	108.0	183.6	1285.2	1.0	C	1.7
41370143	清水橋	41370023	清水橋線	鋼橋	74.0	0.9	1	吊橋桁	1	H11	不明	48.0	32.0	108.0	0.0	60.0	24.0	272.0	380.8	1218.6	1.0	D	1.4
41370021	水神橋	41370047	天竜左岸線	PC橋	186.0	8.2	3	PC箱桁橋	1	S58	不明	48.0	0.0	48.0	48.0	0.0	20.0	164.0	393.6	1180.8	1.0	A	2.4
41370003	平岡橋	41370045	長野長島線	鋼橋	153.0	6.2	2	鋼トラス橋	1	S60	不明	0.0	0.0	48.0	48.0	60.0	0.0	156.0	374.4	1123.2	1.0	A	2.4
41370133	吉ヶ沢橋	41370048	天竜川線	鋼橋	10.0	5.4	1	鋼板桁橋(非合成)	1	S43	不明	90.0	0.0	60.0	0.0	60.0	0.0	210.0	357.0	1071.0	1.0	C	1.7
41370132	山伏沢橋	41370048	天竜川線	鋼橋	19.0	4.9	1	鋼板桁橋(非合成)	1	S43	不明	108.0	32.0	0.0	0.0	60.0	0.0	200.0	340.0	1020.0	1.0	C	1.7
41370129	観音橋	41370048	天竜川線	RC橋	23.0	4.6	1	RCT桁橋	1	S40	不明	60.0	0.0	60.0	0.0	60.0	0.0	180.0	306.0	918.0	1.0	C	1.7
41370134	所沢橋	41370048	天竜川線	鋼橋	13.0	4.8	1	鋼板桁橋(非合成)	1	S50	不明	108.0	0.0	0.0	48.0	0.0	0.0	156.0	265.2	795.6	1.0	C	1.7
41370089	矢立沢川橋	41370032	大河内線	RC橋	7.1	8.6	1	RCスラブ(床版)橋	1	S45	不明	48.0	0.0	0.0	48.0	48.0	0.0	144.0	244.8	734.4	1.0	C	1.7
41370135	小川1号橋	41370048	天竜川線	鋼橋	12.0	4.6	1	鋼板桁橋(非合成)	1	S44	不明	48.0	0.0	48.0	0.0	0.0	45.0	141.0	239.7	719.1	1.0	C	1.7
41370083	ウヰ沢2号橋	41370061	万城線	鋼橋	10.0	2.6	1	鋼板桁橋(非合成)	1	S40	不明	48.0	32.0	60.0	0.0	0.0	0.0	140.0	238.0	714.0	1.0	C	1.7
41370023	1号橋	41370047	天竜左岸線	PC橋	10.7	3.9	1	PCT桁	1	S35	不明	0.0	0.0	60.0	48.0	0.0	0.0	108.0	183.6	550.8	1.0	C	1.7
41370041	唐沢橋	41370011	見遠線	RC橋	6.0	5.5	1	RCスラブ(床版)橋	1	S45	不明	60.0	0.0	0.0	48.0	0.0	0.0	108.0	183.6	550.8	1.0	C	1.7
41370043	1号橋	41370054	峠山線	RC橋	3.4	5.7	1	RCスラブ(床版)橋	1	S45	不明	60.0	0.0	0.0	48.0	0.0	0.0	108.0	183.6	550.8	1.0	C	1.7
41370145	声沢橋	41370017	十久保線	RC橋	9.0	4.5	1	RCT桁橋	1	S43	不明	60.0	0.0	48.0	0.0	0.0	0.0	108.0	183.6	550.8	1.0	C	1.7
41370022	小沢橋	41370047	天竜左岸線	RC橋	33.3	6.7	3	RCスラブ(床版)橋	1	不明	不明	48.0	0.0	0.0	48.0	0.0	0.0	96.0	163.2	489.6	1.0	C	1.7
41370026	観音橋	41370047	天竜左岸線	RC橋	10.6	3.0	1	RCT桁橋	1	S15	不明	48.0	0.0	0.0	48.0	0.0	0.0	96.0	163.2	489.6	1.0	C	1.7
41370031	不生沢橋	41370058	不生沢線	RC橋	5.2	5.8	1	RCスラブ(床版)橋	1	S35	不明	48.0	0.0	0.0	48.0	0.0	0.0	96.0	163.2	489.6	1.0	C	1.7
41370032	柳洞橋	41370005	屋架瀬連地線	RC橋	8.0	4.0	1	RCスラブ(床版)橋	1	S50	不明	48.0	0.0	0.0	48.0	0.0	0.0	96.0	163.2	489.6	1.0	C	1.7
41370033	西岡橋	41370005	屋架瀬連地線	RC橋	5.0	4.4	1	RCスラブ(床版)橋	1	S45	不明	48.0	0.0	0.0	48.0	0.0	0.0	96.0	163.2	489.6	1.0	C	1.7
41370095	2号橋	41370067	浪合線	RC橋	3.1	3.4	1	RCスラブ(床版)橋	1	S40	不明	60.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.0	90.0	153.0	459.0	1.0	C	1.7
41370120	1号橋	41370051	田島2号線	鋼橋	13.5	2.4	2	鋼板桁橋(合成)	1	S35	不明	48.0	32.0	0.0	0.0	0.0	0.0	80.0	136.0	408.0	1.0	C	1.7
41370085	下山橋	41370006	下山線	RC橋	21.0	3.0	3	RCスラブ(床版)橋	1	不明	不明	0.0	0.0	0.0	60.0	0.0	8.0	68.0	115.6	346.8	1.0	C	1.7
41370040	平沢橋	41370011	見遠線	RC橋	5.5	3.6	1	RCスラブ(床版)橋	1	S45	不明	48.0	0.0	0.0	0.0	12.0	60.0	102.0	306.0	1.0	C	1.7	
41370094	新野路沢橋	41370067	浪合線	RC橋	4.0	3.2	1	RCスラブ(床版)橋	1	S40	不明	60.0	0.0	0.0	0.0	0.0	60.0	102.0	306.0	1.0	C	1.7	
41370044	折立橋	41370026	折立線	鋼橋	94.0	5.7	2	鋼トラス	1	S55	不明	0.0	0.0	48.0	0.0	0.0	8.0	56.0	95.2	285.6	1.0	C	1.7
41370042	野竹橋	41370066	梨畑線	鋼橋	10.0	4.3	1	鋼板桁橋(非合成)	1	H21	不明	0.0	0.0	48.0	0.0	0.0	6.0	54.0	91.8	275.4	1.0	C	1.7
41370011	岡本橋	41370004	岡本線	鋼橋	8.5	4.2	1	鋼板桁橋(非合成)	1	S50	不明	48.0	0.0	48.0	0.0	60.0	0.0	156.0	265.2	265.2	1.0	C	1.7
41370099	3号橋	41370029	大河内右岸線	RC橋	11.0	4.4	1	RCT桁橋	1	S45	不明	0.0	0.0	48.0	48.0	60.0	0.0	156.0	265.2	265.2	1.0	C	1.7
41370025	3号橋	41370047	天竜左岸線	RC橋	4.2	3.5	1	RCスラブ(床版)橋	1	S40	不明	0.0	0.0	0.0	48.0	0.0	0.0	48.0	81.6	244.8	1.0	C	1.7
41370090	高小屋橋	41370032	大河内線	RC橋	5.9	6.7	1	RCスラブ(床版)橋	1	S60	不明	0.0	0.0	0.0	48.0	0.0	0.0	48.0	81.6	244.8	1.0	C	1.7
41370091	原橋	41370057	屋架の沢線	PC橋	9.1	2.5	1	PCスラブ橋	1	S46	不明	0.0	0.0	48.0	0.0	0.0	0.0	48.0	81.6	244.8	1.0	C	1.7
41370115	笠井島橋	41370007	笠井島線	鋼橋	46.0	4.0	2	鋼板桁橋(非合成)	1	S61	不明	0.0	0.0	48.0	0.0	0.0	0.0	48.0	81.6	244.8	1.0	C	1.7
41370062	1号橋	41370028	打滝川島線	鋼橋	12.5	5.4	1	鋼板桁橋(非合成)	1	S40	不明	48.0	32.0	0.0	0.0	60.0	0.0	140.0	238.0	238.0	1.0	C	1.7
41370020	桐生橋	41370001	うぐす小沢線	RC橋	3.5	4.0	1	RCスラブ(床版)橋	1	S45	不明	0.0	0.0	0.0	36.0	0.0	0.0	36.0	61.2	183.6	1.0	C	1.7
41370144	恵平沢橋	41370018	十方峽下線	RC橋	4.7	7.4	1	RCスラブ(床版)橋	1	S45	S39年示方書	48.0	0.0	0.0	48.0	0.0	8.0	104.0	176.8	176.8	1.0	C	1.7
41370096	3号橋	41370067	浪合線	RC橋	2.7	3.4	1	RCスラブ(床版)橋	1	S40	不明	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.0	51.0	168.3	1.0	C	1.7	
41370013	1号橋	41370044	長野大嵐線	RC橋	4.3	4.6	1	RCスラブ(床版)橋	1	S40	不明	0.0	0.0	60.0	36.0	0.0	0.0	96.0	163.2	163.2	1.0	C	1.7
41370019	弥三郎橋	41370064	余野線	RC橋	2.8	5.2	1	RCスラブ(床版)橋	1	S40	不明	0.0	0.0	60.0	36.0	0.0	0.0	96.0	163.2	163.2	1.0	C	1.7
41370037	田井沢橋	41370062	明ヶ島線	鋼橋	44.0	4.0	2	鋼板桁橋(非合成)	1	不明	不明	0.0	0.0	48.0	48.0	0.0	0.0	96.0	163.2	163.2	1.0	C	1.7
41370038	明ヶ島橋	41370062	明ヶ島線	RC橋	8.0	4.2	1	RCスラブ(床版)橋	1	S53	不明	48.0	0.0	0.0	48.0	0.0	0.0	96.0	163.2	163.2	1.0	C	1.7
41370050	1号橋	41370021	松葉線	RC橋	4.0	3.7	1	RCスラブ(床版)橋	1	S35	不明	0.0	0.0	36.0	48.0	0.0	0.0	84.0	142.8	142.8	1.0	C	1.7
41370098	2号橋	41370029	大河内右岸線	RC橋	3.2	9.4	1	RCスラブ(床版)橋	1	S35	不明	60.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.0	75.0	127.5	127.5	1.0	C	1.7
41370009	恵平沢橋	41370037	中央北線	RC橋	5.2	4.2	1	RCスラブ(床版)橋	1	S51	不明	0.0	0.0	0.0	60.0	0.0	0.0	60.0	102.0	102.0	1.0	C	1.7
41370010	若宮橋	41370004	岡本線	RC橋	4.0	9.0	1	RCスラブ(床版)橋	1	S40	不明	0.0	0.0	60.0	0.0	0.0	0.0	60.0	102.0	102.0	1.0	C	1.7
41370057	2号橋	41370043	長野大井戸線	RC橋	5.2	4.0	1	RCスラブ(床版)橋	1	S35	不明	0.0	0.0	60.0	0.0	0.0	0.0	60.0	102.0	102.0	1.0	C	1.7
41370039	田の洞橋	41370033	大久那線	鋼橋	10.0	5.2	1	鋼板桁橋(非合成)	1	H14	不明	0.0	0.0	0.0	48.0	0.0	0.0	48.0	81.6	81.6	1.		



部材の評点						総合 評点数	橋梁 評点数	道路区分 重み(G)	重要度グループによる重み	グループ コード	重み	行政判断														管理上の 順位						
上部構造			下部構造	支承部	その他							評点数 合計	基準とする係数		利用橋梁(判定Ⅲの橋梁×2倍)			橋長(判定Ⅲの橋梁×2倍)				ライフライン橋梁	迂回路橋梁	孤立集落	人道橋・吊橋		事由	係数				
主桁	横桁	床板											判定Ⅲ	判定Ⅱ	少ない	中	多い	2~5m未満	5~10m	10~15m	20m以上								2.0		2.0	
																													7.0	3.0	1.0	2.0
90.0	32.0	60.0	48.0	108.0	8.0	346.0	588.2	12352.2	1.0	C	1.7	7.0	—	—	—	6.0	—	—	—	6.0	—	2.0	—	—	—	—	—	—	—	21.0	1	
108.0	32.0	60.0	0.0	60.0	8.0	268.0	455.6	8656.4	1.0	C	1.7	7.0	—	—	4.0	—	—	—	—	6.0	—	—	2.0	—	—	—	—	—	—	19.0	2	
108.0	0.0	48.0	48.0	0.0	0.0	204.0	346.8	6589.2	1.0	C	1.7	7.0	—	—	4.0	—	—	—	—	6.0	—	—	2.0	—	—	—	—	—	—	19.0	3	
90.0	0.0	0.0	90.0	0.0	15.0	195.0	331.5	6298.5	1.0	C	1.7	7.0	—	—	4.0	—	—	—	—	6.0	—	—	2.0	—	—	—	—	—	—	19.0	4	
108.0	72.0	48.0	0.0	60.0	0.0	288.0	489.6	3427.2	1.0	C	1.7	7.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.0	7		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	75.0	75.0	127.5	2677.5	1.0	C	1.7	7.0	—	—	—	—	—	—	—	6.0	—	2.0	—	—	—	—	—	—	21.0	5		
0.0	0.0	108.0	90.0	0.0	0.0	198.0	336.6	2356.2	1.0	C	1.7	7.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.0	8		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	45.0	45.0	76.5	1606.5	1.0	C	1.7	7.0	—	—	—	—	—	—	—	6.0	—	2.0	—	—	—	—	—	—	21.0	6		
0.0	0.0	108.0	0.0	0.0	0.0	108.0	226.8	1587.6	1.0	B	2.1	7.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.0	9		
108.0	0.0	60.0	48.0	60.0	8.0	284.0	482.8	1448.4	1.0	C	1.7	—	—	3.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.0	12		
0.0	0.0	108.0	0.0	0.0	0.0	108.0	183.6	1285.2	1.0	C	1.7	7.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.0	10		
48.0	32.0	108.0	0.0	60.0	24.0	272.0	380.8	1218.6	1.0	D	1.4	7.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-3.8	3.2	11		
48.0	0.0	48.0	48.0	0.0	0.0	164.0	393.6	1180.8	1.0	A	2.4	—	—	3.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.0	15		
0.0	0.0	48.0	48.0	60.0	0.0	156.0	374.4	1123.2	1.0	A	2.4	—	—	3.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.0	16		
90.0	0.0	60.0	0.0	60.0	0.0	210.0	357.0	1071.0	1.0	C	1.7	—	—	3.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.0	13		
108.0	32.0	0.0	0.0	60.0	0.0	200.0	340.0	1020.0	1.0	C	1.7	—	—	3.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.0	14		
60.0	0.0	60.0	0.0	60.0	0.0	180.0	306.0	918.0	1.0	C	1.7	—	—	3.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.0	17		
108.0	0.0	0.0	48.0	0.0	0.0	156.0	265.2	795.6	1.0	C	1.7	—	—	3.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.0	18		
48.0	0.0	0.0	48.0	48.0	0.0	144.0	244.8	734.4	1.0	C	1.7	—	—	3.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.0	19		
48.0	0.0	48.0	0.0	0.0	45.0	141.0	239.7	719.1	1.0	C	1.7	—	—	3.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.0	20		
48.0	32.0	60.0	0.0	0.0	0.0	140.0	238.0	714.0	1.0	C	1.7	—	—	3.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.0	21		
0.0	0.0	60.0	48.0	0.0	0.0	108.0	183.6	550.8	1.0	C	1.7	—	—	3.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.0	22		
60.0	0.0	0.0	48.0	0.0	0.0	108.0	183.6	550.8	1.0	C	1.7	—	—	3.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.0	23		
60.0	0.0	0.0	48.0	0.0	0.0	108.0	183.6	550.8	1.0	C	1.7	—	—	3.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.0	24		
60.0	0.0	48.0	0.0	0.0	0.0	108.0	183.6	550.8	1.0	C	1.7	—	—	3.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.0	25		
48.0	0.0	0.0	48.0	0.0	0.0	96.0	163.2	489.6	1.0	C	1.7	—	—	3.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.0	26		
48.0	0.0	0.0	48.0	0.0	0.0	96.0	163.2	489.6	1.0	C	1.7	—	—	3.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.0	27		
48.0	0.0	0.0	48.0	0.0	0.0	96.0	163.2	489.6	1.0	C	1.7	—	—	3.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.0	28		
48.0	0.0	0.0	48.0	0.0	0.0	96.0	163.2	489.6	1.0	C	1.7	—	—	3.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.0	29		
48.0	0.0	0.0	48.0	0.0	0.0	96.0	163.2	489.6	1.0	C	1.7	—	—	3.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.0	30		
60.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.0	90.0	153.0	459.0	1.0	C	1.7	—	—	3.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.0	31		
48.0	32.0	0.0	0.0	0.0	0.0	80.0	136.0	408.0	1.0	C	1.7	—	—	3.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.0	32		
0.0	0.0	0.0	60.0	0.0	8.0	68.0	115.6	346.8	1.0	C	1.7	—	—	3.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.0	33		
48.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.0	60.0	102.0	306.0	1.0	C	1.7	—	—	3.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.0	34		
60.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	60.0	102.0	306.0	1.0	C	1.7	—	—	3.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.0	35		
0.0	0.0	48.0	0.0	0.0	8.0	56.0	95.2	285.6	1.0	C	1.7	—	—	3.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.0	36		
0.0	0.0	48.0	0.0	0.0	6.0	54.0	91.8	275.4	1.0	C	1.7	—	—	3.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.0	37		
48.0	0.0	48.0	0.0	60.0	0.0	156.0	265.2	265.2	1.0	C	1.7	—	—	—	1.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.0	44		
0.0	0.0	48.0	48.0	60.0	0.0	156.0	265.2	265.2	1.0	C	1.7	—	—	—	1.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.0	45		
0.0	0.0	0.0	48.0	0.0	0.0	48.0	81.6	244.8	1.0	C	1.7	—	—	3.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.0	38		
0.0	0.0	0.0	48.0	0.0	0.0	48.0	81.6	244.8	1.0	C	1.7	—	—	3.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.0	39		
0.0	0.0	48.0	0.0	0.0	0.0	48.0	81.6	244.8	1.0	C	1.7	—	—	3.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.0	40		
0.0	0.0	48.0	0.0	0.0	0.0	48.0	81.6	244.8	1.0	C	1.7	—	—	3.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.0	41		
48.0	32.0	0.0	0.0	60.0	0.0	140.0	238.0	238.0	1.0	C	1.7	—	—	—	1.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.0	46		
0.0	0.0	0.0	36.0	0.0	0.0	36.0	61.2	183.6	1.0	C	1.7	—	—	3.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.0	42		
48.0	0.0	0.0	48.0	0.0	8.0	104.0	176.8	176.8	1.0	C	1.7	—	—	—	1.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.0	47		
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.0	30.0	51.0	168.3	1.0	C	1.7	—	—	3.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.3	43		
0.0	0.0	60.0	36.0	0.0	0.0	96.0	163.2	163.2	1.0	C	1.7	—	—	—	1.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.0	48		
0.0	0.0	60.0	36.0	0.0	0.0	96.0	163.2	163.2	1.0	C	1.7	—	—	—	1.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.0	49		
0.0	0.0	48.0	48.0	0.0	0.0	96.0	163.2	163.2	1.0	C	1.7	—	—	—	1.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.0	50		
48.0	0.0	0.0	48.0	0.0	0.0	96.0	163.2	163.2	1.0	C	1.7	—	—	—	1.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.0	51		
0.0	0.0	36.0	48.0	0.0	0.0	84.0	142.8	142.8	1.0	C	1.7	—	—	—																		

## コスト縮減効果の判断方法

長寿命化修繕計画策定は、架け替えるよりも修繕したほうが投資効果の高い橋梁を判定し、修繕計画を策定することを言う。

一般に、橋梁が建設されて使命が終わる間に掛かる総費用(建設費・維持費・修繕費などの総和)がライフサイクルコストであるが、修繕する場合のライフサイクルコストは、当初建設年から修繕までの経過年に余寿命を加えた年数間の建設費・維持費・修繕費などの総和である。架け替える場合は、当初建設から架け替える前までの建設費・維持費などの総和が、当初建設橋梁のライフサイクルコストであり、架け替え後の建設費・維持費などの総和が、もう一つの架け替えた橋梁のライフサイクルコストである。

このライフサイクルコストの年平均値でコスト縮減効果について比較すると、両者の年平均の投資効果という共通な物差しで、全体的な投資効果の差が評価できることとなる。具体的には、修繕する場合はそのライフサイクルコストを修繕から余寿命年(次期補修までの年数)で割り、架け替える場合は架け替え後の寿命年で割って比較する。前者のほうが安い場合、コスト縮減効果ありと判定する。

ただし、この修繕計画においては、対象とする橋梁の維持管理などの履歴がなく、今後の維持費見積もりも困難であるため、ライフサイクルコストの中に反映させていない。維持費・修繕費について、比較する双方から抜いており、判断結果に大きな差は生じないと考える。以上のことから、修繕の場合の年コスト(修繕費/余寿命年)と架け替えの場合の年コスト(架け替え費/寿命年)の比較によるコスト縮減効果の判定を行う。

橋梁コード	橋梁名称	総合 評点数	補修費							補修				新設					コスト縮 減効果
			上部構造			下部構造	支保部	その他	補修費合計	補修費 補正係数	補正後 補修費合計	補修後 耐用年数	1年あたり の補修費	㎡当たり 架設費	橋面積	(新設) 架設費	橋梁寿命	1年あたり の架設費	
			主桁	横桁	床板														
41370131	富生橋	11764.0	845,000	198,000	1,175,000	188,000	1,350,000	1,527,000	5,283,000	2.3	12,150,000	20	607,000	550,000	118	64,625,000	50	1,292,000	有
41370028	コイザワ橋	4874.9	0	321,000	639,000	0	300,000	24,000	1,284,000	2.3	2,953,000	20	147,000	550,000	64	35,178,000	50	703,000	有
41370034	和合橋	3710.8	24,000	0	440,000	870,000	0	0	1,334,000	2.3	3,068,000	20	153,000	550,000	110	60,610,000	50	1,212,000	有
41370024	2号橋(緑橋)	3547.1	1,039,000	0	0	1,050,000	0	110,000	2,199,000	2.3	5,057,000	20	252,000	550,000	39	21,175,000	50	423,000	有
41370016	弓場橋	3280.3	468,000	224,000	400,000	0	300,000	0	1,392,000	2.3	3,201,000	20	160,000	550,000	100	55,000,000	50	1,100,000	有
41370128	清水橋	2550.0	0	0	0	0	0	2,970,000	2,970,000	2.3	6,831,000	20	341,000	550,000	66	36,300,000	50	726,000	有
41370007	大沢橋	2255.2	1,722,000	0	0	0	430,000	0	2,152,000	2.3	4,949,000	20	247,000	550,000	49	27,060,000	50	541,000	有
41370130	伝法橋	1530.0	0	0	0	0	0	1,430,000	1,430,000	2.3	3,289,000	20	164,000	550,000	62	34,320,000	50	686,000	有
41370006	1号橋	1519.6	240,000	0	0	0	0	0	240,000	2.3	552,000	20	27,000	550,000	24	13,200,000	50	264,000	有
41370136	小城2号橋	1400.1	48,000	0	784,000	72,000	1,200,000	1,018,000	3,122,000	2.3	7,180,000	20	359,000	550,000	78	43,120,000	50	862,000	有
41370018	2号橋	1230.1	248,000	0	0	0	0	0	248,000	2.3	570,000	20	28,000	550,000	25	13,662,000	50	273,000	有
41370143	清水橋	1142.4	0	0	0	0	0	0	0	2.3	0	20	0	550,000	67	36,630,000	50	732,000	有
41370021	水神橋	1141.4	1,220,000	0	21,047,000	656,000	0	5,000	22,928,000	2.3	52,734,000	20	2,636,000	550,000	1,525	838,860,000	50	16,777,000	有
41370003	平岡橋	1085.8	0	0	31,303,000	49,000	300,000	0	31,652,000	2.3	72,799,000	20	3,639,000	550,000	949	521,730,000	50	10,434,000	有
41370133	吉ヶ沢橋	1035.3	27,000	0	1,458,000	0	600,000	0	2,085,000	2.3	4,795,000	20	239,000	550,000	54	29,700,000	50	594,000	有
41370132	山伏沢橋	986.0	832,000	178,000	0	0	600,000	0	1,610,000	2.3	3,703,000	20	185,000	550,000	93	51,205,000	50	1,024,000	有
41370129	観音橋	887.4	1,058,000	0	2,855,000	0	600,000	0	4,513,000	2.3	10,379,000	20	518,000	550,000	106	58,190,000	50	1,163,000	有
41370134	所沢橋	769.1	291,000	0	0	153,000	0	0	444,000	2.3	1,021,000	20	51,000	550,000	62	34,320,000	50	686,000	有
41370089	矢立沢川橋	709.9	1,033,000	0	0	51,000	2,580,000	0	3,664,000	2.3	8,427,000	20	421,000	550,000	61	33,583,000	50	671,000	有
41370135	小城1号橋	695.1	280,000	0	220,000	0	0	772,000	1,272,000	2.3	2,925,000	20	146,000	550,000	55	30,360,000	50	607,000	有
41370083	ウヰ沢2号橋	690.2	258,000	44,000	1,300,000	0	0	0	1,602,000	2.3	3,684,000	20	184,000	550,000	26	14,300,000	50	286,000	有
41370023	1号橋	532.4	0	0	2,000	1,350,000	0	0	1,352,000	2.3	3,109,000	20	155,000	550,000	42	22,951,500	50	459,000	有
41370041	唐沢橋	532.4	330,000	0	0	1,650,000	0	0	1,980,000	2.3	4,554,000	20	227,000	550,000	33	18,150,000	50	363,000	有
41370043	1号橋	532.4	270,000	0	0	1,710,000	0	0	1,980,000	2.3	4,554,000	20	227,000	550,000	19	10,659,000	50	213,000	有
41370145	芦沢橋	532.4	405,000	0	688,000	0	0	0	1,093,000	2.3	2,513,000	20	125,000	550,000	41	22,275,000	50	445,000	有
41370022	小沢橋	473.3	4,462,000	0	0	2,010,000	0	0	6,472,000	2.3	14,885,000	20	744,000	550,000	223	122,710,500	50	2,454,000	有
41370026	観音橋	473.3	636,000	0	0	900,000	0	0	1,536,000	2.3	3,532,000	20	176,000	550,000	32	17,490,000	50	349,000	有
41370031	不生沢橋	473.3	2,019,000	0	0	1,740,000	0	0	3,759,000	2.3	8,645,000	20	432,000	550,000	30	16,588,000	50	331,000	有
41370032	栃洞橋	473.3	640,000	0	0	1,224,000	0	0	1,864,000	2.3	4,287,000	20	214,000	550,000	32	17,600,000	50	352,000	有
41370033	西岡橋	473.3	88,000	0	0	44,000	0	0	132,000	2.3	303,000	20	15,000	550,000	22	12,100,000	50	242,000	有
41370095	2号橋	443.7	4,000	0	0	0	0	24,000	28,000	2.3	64,000	20	3,000	550,000	11	5,797,000	50	115,000	有
41370120	1号橋	435.2	283,000	75,000	0	0	0	0	358,000	2.3	823,000	20	41,000	550,000	32	17,820,000	50	356,000	有
41370085	下山橋	369.9	0	0	0	45,000	0	819,000	864,000	2.3	1,987,000	20	99,000	550,000	63	34,650,000	50	693,000	有
41370040	平沢橋	326.4	79,000	0	0	0	0	450,000	529,000	2.3	1,216,000	20	60,000	550,000	20	10,890,000	50	217,000	有
41370094	新野路沢橋	326.4	128,000	0	0	0	0	0	128,000	2.3	294,000	20	14,000	550,000	13	7,040,000	50	140,000	有
41370044	折立橋	304.6	0	0	2,150,000	0	0	6,989,000	9,139,000	2.3	21,019,000	20	1,050,000	550,000	538	295,724,000	50	5,914,000	有
41370042	野竹橋	293.8	172,000	0	0	0	0	0	172,000	2.3	395,000	20	19,000	550,000	43	23,650,000	50	473,000	有
41370011	岡本橋	265.2	18,000	0	714,000	0	300,000	0	1,032,000	2.3	2,373,000	20	118,000	550,000	36	19,635,000	50	392,000	有
41370099	3号橋	265.2	0	0	6,334,000	48,000	0	0	6,382,000	2.3	14,678,000	20	733,000	550,000	48	26,620,000	50	532,000	有
41370025	3号橋	261.1	0	0	0	42,000	0	0	42,000	2.3	96,000	20	4,000	550,000	15	8,085,000	50	161,000	有
41370090	高小屋橋	261.1	0	0	0	36,000	0	0	36,000	2.3	82,000	20	4,000	550,000	40	21,741,500	50	434,000	有
41370091	原橋	261.1	0	0	295,000	0	0	0	295,000	2.3	678,000	20	33,000	550,000	23	12,512,500	50	250,000	有
41370115	笠井島橋	261.1	0	0	736,000	0	0	0	736,000	2.3	1,692,000	20	84,000	550,000	184	101,200,000	50	2,024,000	有
41370062	1号橋	238.0	681,000	323,000	0	0	300,000	0	1,304,000	2.3	2,999,000	20	149,000	550,000	68	37,125,000	50	742,000	有
41370020	桐生橋	195.8	0	0	0	180,000	0	0	180,000	2.3	414,000	20	20,000	550,000	14	7,700,000	50	154,000	有
41370144	恵平沢橋	176.8	243,000	0	0	900,000	0	208,000	1,351,000	2.3	3,107,000	20	155,000	550,000	35	19,129,000	50	382,000	有
41370096	3号橋	163.2	0	0	0	0	0	24,000	24,000	2.3	55,000	20	2,000	550,000	9	5,049,000	50	100,000	有
41370013	1号橋	163.2	201,000	0	0	345,000	0	0	546,000	2.3	1,255,000	20	62,000	550,000	20	10,879,000	50	217,000	有
41370019	弥三郎橋	163.2	19,000	0	0	285,000	0	0	304,000	2.3	699,000	20	34,000	550,000	15	8,008,000	50	160,000	有
41370037	田井沢橋	163.2	0	0	704,000	1,200,000	0	0	1,904,000	2.3	4,379,000	20	218,000	550,000	176	96,800,000	50	1,936,000	有
41370038	明ヶ島橋	163.2	134,000	0	0	1,260,000	0	0	1,394,000	2.3	3,206,000	20	160,000	550,000	34	18,480,000	50	369,000	有
41370050	1号橋	142.8	740,000	0	0	44,000	0	0	784,000	2.3	1,803,000	20	90,000	550,000	15	8,140,000	50	162,000	有
41370098	2号橋	127.5	300,000	0	0	0	0	55,000	355,000	2.3	816,000	20	40,000	550,000	30	16,544,000	50	330,000	有

長寿命化計画策定データ(天龍村)

グループ > 総合評点数 順

橋梁コード	橋梁名称	総合 評点数	補修費							補修				新設					コスト縮 減効果
			上部構造			下部構造	支承部	その他	補修費合計	補修費 補正係数	補正後 補修費合計	補修後 耐用年数	1年あたり の補修費	㎡当たり 架設費	橋面積	(新設) 架設費	橋梁寿命	1年あたり の架設費	
			主桁	横桁	床板														
41370009	恵平沢橋	102.0	0	0	0	60,000	0	0	60,000	2.3	138,000	20	6,000	550,000	22	12,012,000	50	240,000	有
41370010	若宮橋	102.0	50,000	0	0	0	0	0	50,000	2.3	115,000	20	5,000	550,000	36	19,800,000	50	396,000	有
41370057	2号橋	102.0	208,000	0	0	0	0	0	208,000	2.3	478,000	20	23,000	550,000	21	11,440,000	50	228,000	有
41370039	田の洞橋	81.6	0	0	0	1,560,000	0	0	1,560,000	2.3	3,588,000	20	179,000	550,000	52	28,600,000	50	572,000	有
41370060	土場下橋	81.6	251,000	0	0	0	0	0	251,000	2.3	577,000	20	28,000	550,000	63	34,595,000	50	691,000	有
41370097	公民館前橋	81.6	0	0	109,000	0	0	0	109,000	2.3	250,000	20	12,000	550,000	30	16,720,000	50	334,000	有
41370055	糸姫橋	61.2	120,000	0	0	0	0	0	120,000	2.3	276,000	20	13,000	550,000	12	6,600,000	50	132,000	有
41370005	4号橋	13.6	0	0	0	0	0	55,000	55,000	2.3	126,000	20	6,000	550,000	7	4,042,500	50	80,000	有
41370012	洞下橋	13.6	0	0	0	0	0	55,000	55,000	2.3	126,000	20	6,000	550,000	21	11,660,000	50	233,000	有
41370124	1号橋(精心橋)	0.0	736,000	736,000	0	0	294,000	956,000	2,722,000	2.3	6,260,000	20	313,000	550,000	74	40,480,000	50	809,600	有
41370045	要長橋	0.0	0	0	0	0	0	0	0	2.3	0	20	0	550,000	83	45,650,000	50	913,000	有
補修費合計											<b>332,713,000</b>			架け替え費合計		<b>3,814,475,500</b>			

	部材判定
	Ⅲ
	Ⅱ

## 5. 対象橋梁ごとの次回点検時期及び修繕内容・時期または架け替え時期

### 概要

前項の結果を踏まえ、以下のことを考慮して、修繕年度計画を策定する。

- ① 年次計画は、今回の1回目の点検をベースに10年間（平成31年度～平成40年度）とする。
- ② 判定区分Ⅲの部材を次回点検までに修繕し、総合評価点順に年間予算がなるべく平準化するよう計画する。
- ③ 年間予算を3,300万円程度として計画する。

長寿命化計画策定データ(天龍村) グループ> 総合評点数 順

橋梁コード	橋梁名称	路線コード	路線名称	橋材	補修費								補修費補正係数	補正後補修費合計	点検実施年月	次回点検予定	年次計画								
					上部構造			下部構造	支保部	その他	補修費合計	補修費補正係数					補正後補修費合計	平成31年度	平成32年度	平成33年度	平成34年度	平成35年度			
					主桁	横桁	床版											33,260,000	32,668,000	48,408,100	35,998,450	35,998,450			
41370131	富生橋	41370048	天竜川線	鋼橋	845,000	198,000	1,175,000	188,000	1,350,000	1,527,000	5,283,000	2.3	12,150,000	平成29年9月	平成34年9月	12,150,000									
41370028	コイザワ橋	41370047	天竜左岸線	鋼橋	0	321,000	639,000	0	300,000	24,000	1,284,000	2.3	2,953,000	平成29年9月	平成34年9月	2,953,000									
41370034	和合橋	41370014	合戸線	鋼橋	24,000	0	440,000	870,000	0	0	1,334,000	2.3	3,068,000	平成28年10月	平成33年10月	3,068,000									
41370024	2号橋(緑橋)	41370047	天竜左岸線	RC橋	1,039,000	0	0	1,050,000	0	110,000	2,199,000	2.3	5,057,000	平成29年9月	平成34年9月	5,057,000									
41370016	弓場橋	41370008	弓場線	鋼橋	468,000	224,000	400,000	0	300,000	0	1,392,000	2.3	3,201,000	平成28年10月	平成33年10月	3,201,000									
41370128	清水橋	41370048	天竜川線	RC橋	0	0	0	0	0	2,970,000	2,970,000	2.3	6,831,000	平成29年9月	平成34年9月	6,831,000									
41370007	大沢橋	41370019	十方線	RC橋	1,722,000	0	0	430,000	0	0	2,152,000	2.3	4,949,000	平成27年2月	平成32年2月		4,949,000								
41370130	伝法橋	41370048	天竜川線	RC橋	0	0	0	0	0	1,430,000	1,430,000	2.3	3,289,000	平成29年9月	平成34年9月		3,289,000								
41370006	1号橋	41370041	長野原線	RC橋	240,000	0	0	0	0	0	240,000	2.3	552,000	平成27年2月	平成32年2月		552,000								
41370136	小城2号橋	41370048	天竜川線	鋼橋	48,000	0	784,000	72,000	1,200,000	1,018,000	3,122,000	2.3	7,180,000	平成29年9月	平成34年9月		7,180,000								
41370018	2号橋	41370064	茶野線	RC橋	248,000	0	0	0	0	0	248,000	2.3	570,000	平成27年2月	平成32年2月		570,000								
41370143	清水橋	41370023	清水橋線	鋼橋	0	0	0	0	0	0	0	2.3	0	平成29年9月	平成34年9月										
41370021	水神橋	41370047	天竜左岸線	PC橋	1,220,000	0	21,047,000	656,000	0	5,000	22,928,000	2.3	52,734,000	平成28年11月	平成33年11月		48,408,100	床版							
41370003	平岡橋	41370045	長野長島線	鋼橋	0	0	31,303,000	49,000	300,000	0	31,652,000	2.3	72,799,000	平成28年9月	平成33年9月			35,998,450	床版1	35,998,450	床版2				
41370133	吉ヶ沢橋	41370048	天竜川線	鋼橋	27,000	0	1,458,000	0	600,000	0	2,085,000	2.3	4,795,000	平成29年9月	平成34年9月		4,795,000								
41370132	山伏沢橋	41370048	天竜川線	鋼橋	832,000	178,000	0	0	600,000	0	1,610,000	2.3	3,703,000	平成29年9月	平成34年9月		3,703,000								
41370129	観音橋	41370048	天竜川線	RC橋	1,058,000	0	2,855,000	0	600,000	0	4,513,000	2.3	10,379,000	平成29年9月	平成34年9月										
41370134	所沢橋	41370048	天竜川線	鋼橋	291,000	0	0	153,000	0	0	444,000	2.3	1,021,000	平成29年9月	平成34年9月		1,021,000								
41370089	矢立沢川橋	41370032	大河内線	RC橋	1,033,000	0	0	51,000	2,580,000	0	3,664,000	2.3	8,427,000	平成29年8月	平成34年8月										
41370135	小城1号橋	41370048	天竜川線	鋼橋	280,000	0	220,000	0	0	772,000	1,272,000	2.3	2,925,000	平成29年9月	平成34年9月		2,925,000								
41370083	ウヰ沢2号橋	41370061	万城線	鋼橋	258,000	44,000	1,300,000	0	0	0	1,602,000	2.3	3,684,000	平成29年11月	平成34年11月					3,684,000					
41370023	1号橋	41370047	天竜左岸線	PC橋	0	0	2,000	1,350,000	0	0	1,352,000	2.3	3,109,000	平成28年10月	平成33年10月										
41370041	唐沢橋	41370011	見遠線	RC橋	330,000	0	0	1,650,000	0	0	1,980,000	2.3	4,554,000	平成28年11月	平成33年11月										
41370043	1号橋	41370054	峠山線	RC橋	270,000	0	0	1,710,000	0	0	1,980,000	2.3	4,554,000	平成28年11月	平成33年11月										
41370145	芦沢橋	41370017	十久保線	RC橋	405,000	0	688,000	0	0	0	1,093,000	2.3	2,513,000	平成29年9月	平成34年9月										
41370022	小沢橋	41370047	天竜左岸線	RC橋	4,462,000	0	0	2,010,000	0	0	6,472,000	2.3	14,885,000	平成28年10月	平成33年10月										
41370026	観音橋	41370047	天竜左岸線	RC橋	636,000	0	0	900,000	0	0	1,536,000	2.3	3,532,000	平成29年1月	平成34年1月										
41370031	不生沢橋	41370058	不生沢線	RC橋	2,019,000	0	0	1,740,000	0	0	3,759,000	2.3	8,645,000	平成28年10月	平成33年10月										
41370032	柳洞橋	41370005	屋奈瀬連地線	RC橋	640,000	0	0	1,224,000	0	0	1,864,000	2.3	4,287,000	平成28年11月	平成34年11月										
41370033	西岡橋	41370005	屋奈瀬連地線	RC橋	88,000	0	0	44,000	0	0	132,000	2.3	303,000	平成28年11月	平成33年11月										
41370095	2号橋	41370067	浪合線	RC橋	4,000	0	0	0	24,000	28,000	2.3	64,000	平成29年11月	平成34年11月											
41370120	1号橋	41370051	田島2号線	鋼橋	283,000	75,000	0	0	0	0	358,000	2.3	823,000	平成29年11月	平成34年11月										
41370085	下山橋	41370006	下山線	RC橋	0	0	0	45,000	0	819,000	864,000	2.3	1,987,000	平成29年10月	平成34年10月										
41370040	平沢橋	41370011	見遠線	RC橋	79,000	0	0	0	450,000	529,000	2.3	1,216,000	平成28年11月	平成33年11月											
41370094	新野路沢橋	41370067	浪合線	RC橋	128,000	0	0	0	0	128,000	2.3	294,000	平成29年1月	平成34年1月											
41370044	折立橋	41370026	折立線	鋼橋	0	0	2,150,000	0	0	6,989,000	9,139,000	2.3	21,019,000	平成29年9月	平成34年9月										
41370042	野竹橋	41370066	梨畑線	鋼橋	172,000	0	0	0	0	0	172,000	2.3	395,000	平成28年10月	平成33年10月										
41370011	岡本橋	41370004	岡本線	鋼橋	18,000	0	714,000	0	300,000	0	1,032,000	2.3	2,373,000	平成28年11月	平成33年11月										
41370099	3号橋	41370029	大河内右岸線	RC橋	0	0	6,334,000	48,000	0	0	6,382,000	2.3	14,678,000	平成29年8月	平成34年8月										
41370025	3号橋	41370047	天竜左岸線	RC橋	0	0	0	42,000	0	0	42,000	2.3	96,000	平成29年1月	平成34年1月										
41370090	高小屋橋	41370032	大河内線	RC橋	0	0	0	36,000	0	0	36,000	2.3	82,000	平成29年8月	平成34年8月										
41370091	原橋	41370057	尾美の沢線	PC橋	0	0	295,000	0	0	0	295,000	2.3	678,000	平成29年1月	平成34年1月										
41370115	笠井島橋	41370007	笠井島線	鋼橋	0	0	736,000	0	0	0	736,000	2.3	1,692,000	平成29年9月	平成34年9月										
41370062	1号橋	41370028	打滝川島線	鋼橋	681,000	323,000	0	0	300,000	0	1,304,000	2.3	2,999,000	平成29年8月	平成34年8月										
41370020	桐生橋	41370001	うぐす小沢線	RC橋	0	0	0	180,000	0	0	180,000	2.3	414,000	平成27年2月	平成32年2月										
41370144	重平沢橋	41370018	十方線	RC橋	243,000	0	0	900,000	0	208,000	1,351,000	2.3	3,107,000	平成28年11月	平成33年11月										
41370096	3号橋	41370067	浪合線	RC橋	0	0	0	0	24,000	24,000	2.3	55,000	平成29年8月	平成34年8月											
41370013	1号橋	41370044	長野大嵐線	RC橋	201,000	0	0	345,000	0	0	546,000	2.3	1,255,000	平成27年2月	平成32年2月										
41370019	弥三郎橋	41370064	余野線	RC橋	19,000	0	0	285,000	0	0	304,000	2.3	699,000	平成28年3月	平成33年3月										
41370037	田井沢橋	41370062	明ヶ島線	鋼橋	0	0	704,000	1,200,000	0	0	1,904,000	2.3	4,379,000	平成28年10月	平成33年10月										
41370038	明ヶ島橋	41370062	明ヶ島線	RC橋	134,000	0	0	1,260,000	0	0	1,394,000	2.3	3,206,000	平成28年11月	平成33年11月										
41370050	1号橋	41370021	松葉線	RC橋	740,000	0	0	44,000	0	0	784,000	2.3	1,803,000	平成28年3月	平成33年3月										
41370098	2号橋	41370029	大河内右岸線	RC橋	300,000	0	0	0	55,000	355,000	2.3	816,000	平成29年8月	平成34年8月											
41370009	恵平沢橋	41370037	中央北線	RC橋	0	0	0	60,000	0	0	60,000	2.3	138,000	平成27年2月	平成32年2月										
41370010	若宮橋	41370004	岡本線	RC橋	50,000	0	0	0	0	50,000	2.3	115,000	平成27年2月	平成32年2月											
41370057	2号橋	41370043	長野大井戸線	RC橋	208,000	0	0	0	0	208,000	2.3	478,000	平成28年3月	平成33年3月											
41370039	田の洞橋	41370033	大久那線	鋼橋	0	0	0	1,560,000	0	0	1,560,000	2.3	3,588,000	平成28年11月	平成33年11月										
41370060	土場下橋	41370003	岡本公民館線	RC橋	251,000	0	0	0	0	251,000	2.3	577,000	平成29年9月	平成34年9月											
41370097	公民館前橋	41370029	大河内右岸線	RC橋	0	0	109,000	0	0	109,000	2.3	250,000	平成29年8月	平成34年8月											
41370055	糸姫橋	41370046	長野本町線	RC橋	120,000	0	0	0	0	120,000	2.3	276,000	平成28年3月	平成33年3月											
41370005	4号橋	41370045	長野長島線	RC橋	0	0	0	0	55,000	55,000	2.3	126,000	平成27年2月	平成32年2月											
41370012	洞下橋	41370004	岡本線	RC橋	0	0	0	0	55,000	55,000	2.3	126,000	平成27年2月	平成32年2月											
41370124	1号橋(精心橋)	41370024	精心線	鋼橋	736,000	736,000	0	0	294,000	956,000	2,722,000	2.3	6,260,000	平成29年10月	平成34年10月										
41370045	要長橋	41370065	要津線	鋼橋	0	0	0	0	0	0	0	2.3	0	平成29年9月	平成34年9月										
補修費合計												332,713,000													

部材判定
Ⅲ
Ⅱ
I~O

</

長寿命化計画策定データ(天龍村) グループ> 総合評点数 順

橋梁コード	橋梁名称	路線コード	路線名称	橋材	補修費								補修費補正係数	補正後補修費合計	点検実施年月	次回点検予定	年度					
					上部構造			下部構造	支保部	その他	補修費合計	補修費補正係数					補正後補修費合計	平成36年度	平成37年度	平成38年度	平成39年度	平成40年度
					主桁	横桁	床板											32,814,000	32,948,000	32,726,000	33,340,000	8,293,000
41370131	富生橋	41370048	天竜川線	鋼橋	845,000	198,000	1,175,000	188,000	1,350,000	1,527,000	5,283,000	2.3	12,150,000	平成29年9月	平成34年9月							
41370028	コイザワ橋	41370047	天竜左岸線	鋼橋	0	321,000	639,000	0	300,000	24,000	1,284,000	2.3	2,953,000	平成29年9月	平成34年9月							
41370034	合和橋	41370014	合戸線	鋼橋	24,000	0	440,000	870,000	0	0	1,334,000	2.3	3,068,000	平成28年10月	平成33年10月							
41370024	2号橋(緑橋)	41370047	天竜左岸線	RC橋	1,039,000	0	0	1,050,000	0	110,000	2,199,000	2.3	5,057,000	平成29年9月	平成34年9月							
41370016	月場橋	41370008	月場線	鋼橋	468,000	224,000	400,000	0	300,000	0	1,392,000	2.3	3,201,000	平成28年10月	平成33年10月							
41370128	清水橋	41370048	天竜川線	RC橋	0	0	0	0	0	2,970,000	2,970,000	2.3	6,831,000	平成29年9月	平成34年9月							
41370007	大沢橋	41370019	十方線線	RC橋	1,722,000	0	0	430,000	0	0	2,152,000	2.3	4,949,000	平成27年2月	平成32年2月							
41370130	伝法橋	41370048	天竜川線	RC橋	0	0	0	0	0	1,430,000	1,430,000	2.3	3,289,000	平成29年9月	平成34年9月							
41370006	1号橋	41370041	長野原線	RC橋	240,000	0	0	0	0	0	240,000	2.3	552,000	平成27年2月	平成32年2月							
41370136	小城2号橋	41370048	天竜川線	鋼橋	48,000	0	784,000	72,000	1,200,000	1,018,000	3,122,000	2.3	7,180,000	平成29年9月	平成34年9月							
41370018	2号橋	41370064	茶野線	RC橋	248,000	0	0	0	0	0	248,000	2.3	570,000	平成27年2月	平成32年2月							
41370143	清水橋	41370023	清水橋線	鋼橋	0	0	0	0	0	0	0	2.3	0	平成29年9月	平成34年9月							
41370021	水神橋	41370047	天竜左岸線	PC橋	1,220,000	0	21,047,000	656,000	0	5,000	22,928,000	2.3	52,734,000	平成28年11月	平成33年11月	4,326,300						
41370003	平岡橋	41370045	長野長島線	鋼橋	0	0	31,303,000	49,000	300,000	0	31,652,000	2.3	72,799,000	平成28年9月	平成33年9月	802,700						
41370133	吉ヶ沢橋	41370048	天竜川線	鋼橋	27,000	0	1,458,000	0	600,000	0	2,085,000	2.3	4,795,000	平成29年9月	平成34年9月							
41370132	山伏沢橋	41370048	天竜川線	鋼橋	832,000	178,000	0	0	600,000	0	1,610,000	2.3	3,703,000	平成29年9月	平成34年9月							
41370129	観音橋	41370048	天竜川線	RC橋	1,058,000	0	2,855,000	0	600,000	0	4,513,000	2.3	10,379,000	平成29年9月	平成34年9月	10,379,000						
41370134	所沢橋	41370048	天竜川線	鋼橋	291,000	0	0	153,000	0	0	444,000	2.3	1,021,000	平成29年9月	平成34年9月							
41370089	矢立沢川橋	41370032	大河内線	RC橋	1,033,000	0	0	51,000	2,580,000	0	3,664,000	2.3	8,427,000	平成29年8月	平成34年8月	8,427,000						
41370135	小城1号橋	41370048	天竜川線	鋼橋	280,000	0	220,000	0	0	772,000	1,272,000	2.3	2,925,000	平成29年9月	平成34年9月							
41370083	ウヰ沢2号橋	41370061	万城線	鋼橋	258,000	44,000	1,300,000	0	0	0	1,602,000	2.3	3,684,000	平成29年11月	平成34年11月							
41370023	1号橋	41370047	天竜左岸線	PC橋	0	0	2,000	1,350,000	0	0	1,352,000	2.3	3,109,000	平成28年10月	平成33年10月	3,109,000						
41370041	唐沢橋	41370011	見遠線	RC橋	330,000	0	0	1,650,000	0	0	1,980,000	2.3	4,554,000	平成28年11月	平成33年11月	4,554,000						
41370043	1号橋	41370054	峠山線	RC橋	270,000	0	0	1,710,000	0	0	1,980,000	2.3	4,554,000	平成28年11月	平成33年11月		4,554,000					
41370145	芦沢橋	41370017	十久保線	RC橋	405,000	0	688,000	0	0	0	1,093,000	2.3	2,513,000	平成29年9月	平成34年9月			2,513,000				
41370022	小沢橋	41370047	天竜左岸線	RC橋	4,462,000	0	0	2,010,000	0	0	6,472,000	2.3	14,885,000	平成28年10月	平成33年10月			14,885,000				
41370026	観音橋	41370047	天竜左岸線	RC橋	636,000	0	0	900,000	0	0	1,536,000	2.3	3,532,000	平成29年1月	平成34年1月			3,532,000				
41370031	不生沢橋	41370058	不生沢線	RC橋	2,019,000	0	0	1,740,000	0	0	3,759,000	2.3	8,645,000	平成28年10月	平成33年10月			8,645,000				
41370032	柳洞橋	41370005	屋奈瀬連地線	RC橋	640,000	0	0	1,224,000	0	0	1,864,000	2.3	4,287,000	平成28年11月	平成34年11月			4,287,000				
41370033	西岡橋	41370005	屋奈瀬連地線	RC橋	88,000	0	0	44,000	0	0	132,000	2.3	303,000	平成28年11月	平成33年11月			303,000				
41370095	2号橋	41370067	浪合線	RC橋	4,000	0	0	0	24,000	28,000	2.3	64,000	平成29年11月	平成34年11月			64,000					
41370120	1号橋	41370051	田島2号線	鋼橋	283,000	75,000	0	0	0	0	358,000	2.3	823,000	平成29年11月	平成34年11月			823,000				
41370085	下山橋	41370006	下山線	RC橋	0	0	0	45,000	0	819,000	864,000	2.3	1,987,000	平成29年10月	平成34年10月			1,987,000				
41370040	平沢橋	41370011	見遠線	RC橋	79,000	0	0	0	0	450,000	529,000	2.3	1,216,000	平成28年11月	平成33年11月	1,216,000						
41370094	新野路沢橋	41370067	浪合線	RC橋	128,000	0	0	0	0	0	128,000	2.3	294,000	平成29年11月	平成34年11月			294,000				
41370044	折立橋	41370026	折立線	鋼橋	0	0	2,150,000	0	0	6,989,000	9,139,000	2.3	21,019,000	平成29年9月	平成34年9月			21,019,000				
41370042	野竹橋	41370066	梨畑線	鋼橋	172,000	0	0	0	0	0	172,000	2.3	395,000	平成28年10月	平成33年10月			395,000				
41370011	岡本橋	41370004	岡本線	鋼橋	18,000	0	714,000	0	300,000	0	1,032,000	2.3	2,373,000	平成28年11月	平成33年11月			2,373,000				
41370099	3号橋	41370029	大河内右岸線	RC橋	0	0	6,334,000	48,000	0	0	6,382,000	2.3	14,678,000	平成29年8月	平成34年8月				14,678,000			
41370025	3号橋	41370047	天竜左岸線	RC橋	0	0	0	42,000	0	0	42,000	2.3	96,000	平成29年11月	平成34年11月			96,000				
41370090	高小屋橋	41370032	大河内線	RC橋	0	0	0	36,000	0	0	36,000	2.3	82,000	平成29年8月	平成34年8月			82,000				
41370091	原橋	41370057	尾美の沢線	PC橋	0	0	295,000	0	0	0	295,000	2.3	678,000	平成29年1月	平成34年1月			678,000				
41370115	笠井島橋	41370007	笠井島線	鋼橋	0	0	736,000	0	0	0	736,000	2.3	1,692,000	平成29年9月	平成34年9月			1,692,000				
41370062	1号橋	41370028	打滝川島線	鋼橋	681,000	323,000	0	0	300,000	0	1,304,000	2.3	2,999,000	平成29年8月	平成34年8月			2,999,000				
41370020	桐生橋	41370001	うぐす小沢線	RC橋	0	0	0	180,000	0	0	180,000	2.3	414,000	平成27年2月	平成32年2月			414,000				
41370144	重平沢橋	41370018	十方線下線	RC橋	243,000	0	0	900,000	0	208,000	1,351,000	2.3	3,107,000	平成28年11月	平成33年11月				3,107,000			
41370096	3号橋	41370067	浪合線	RC橋	0	0	0	0	24,000	24,000	2.3	55,000	平成29年9月	平成34年9月			55,000					
41370013	1号橋	41370044	長野大嵐線	RC橋	201,000	0	0	345,000	0	0	546,000	2.3	1,255,000	平成27年2月	平成32年2月			1,255,000				
41370019	弥三郎橋	41370064	余野線	RC橋	19,000	0	0	285,000	0	0	304,000	2.3	699,000	平成28年3月	平成33年3月			699,000				
41370037	田井沢橋	41370062	明ヶ島線	鋼橋	0	0	704,000	1,200,000	0	0	1,904,000	2.3	4,379,000	平成28年10月	平成33年10月			4,379,000				
41370038	明ヶ島橋	41370062	明ヶ島線	RC橋	134,000	0	0	1,260,000	0	0	1,394,000	2.3	3,206,000	平成28年11月	平成33年11月				3,206,000			
41370050	1号橋	41370021	松葉線	RC橋	740,000	0	0	44,000	0	0	784,000	2.3	1,803,000	平成28年3月	平成33年3月				1,803,000			
41370098	2号橋	41370029	大河内右岸線	RC橋	300,000	0	0	0	55,000	355,000	2.3	816,000	平成29年8月	平成34年8月			816,000					
41370009	恵平沢橋	41370037	中央北線	RC橋	0	0	60,000	0	0	60,000	2.3	138,000	平成27年2月	平成32年2月			138,000					
41370010	若宮橋	41370004	岡本線	RC橋	50,000	0	0	0	0	50,000	2.3	115,000	平成27年2月	平成32年2月			115,000					
41370057	2号橋	41370043	長野大井戸線	RC橋	208,000	0	0	0	0	208,000	2.3	478,000	平成28年3月	平成33年3月			478,000					
41370039	田の洞橋	41370033	大久那線	鋼橋	0	0	0	1,560,000														

## 6. 長寿命化修繕計画の金額的評価

### 6.1 長寿命化修繕計画の金額的評価方法

4では、年平均投資額の比較でコスト削減効果判断した。しかし、長寿命化計画で修繕する場合と、修繕しないで健全度がなくなる時に架け替える場合との比較を金額そのものでしたほうが分かりやすい。この場合も、それぞれの投資期間(投資後の寿命)が違うので、単に投資額だけでは判断できない。

そこで、架け替えの場合も修繕した場合の寿命年までの投資効果だけを用いて、修繕費と比較することにする。すなわち、修繕する場合はその修繕費を、架け替える場合は修繕する場合の寿命時までの投資相当額(比例按分で算定)を用いて比較する(図6参照)。

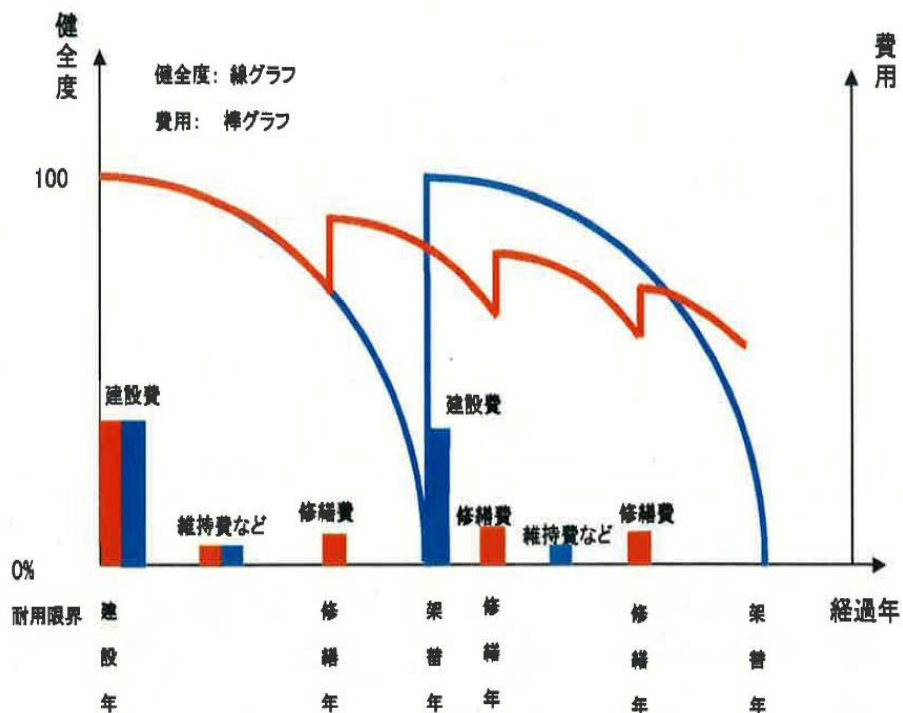


図6 長寿命化と架け替えの健全度と費用の比較概念図

このようにすると、同じ期間で投資額が比較できる。

該当全橋梁の修繕費と投資相当額をそれぞれ総計すると、長寿命化と架け替えの金額的な比較ができ、全体のコスト削減率も分かります。



1,000,000,000

# 補修費/新設架設費

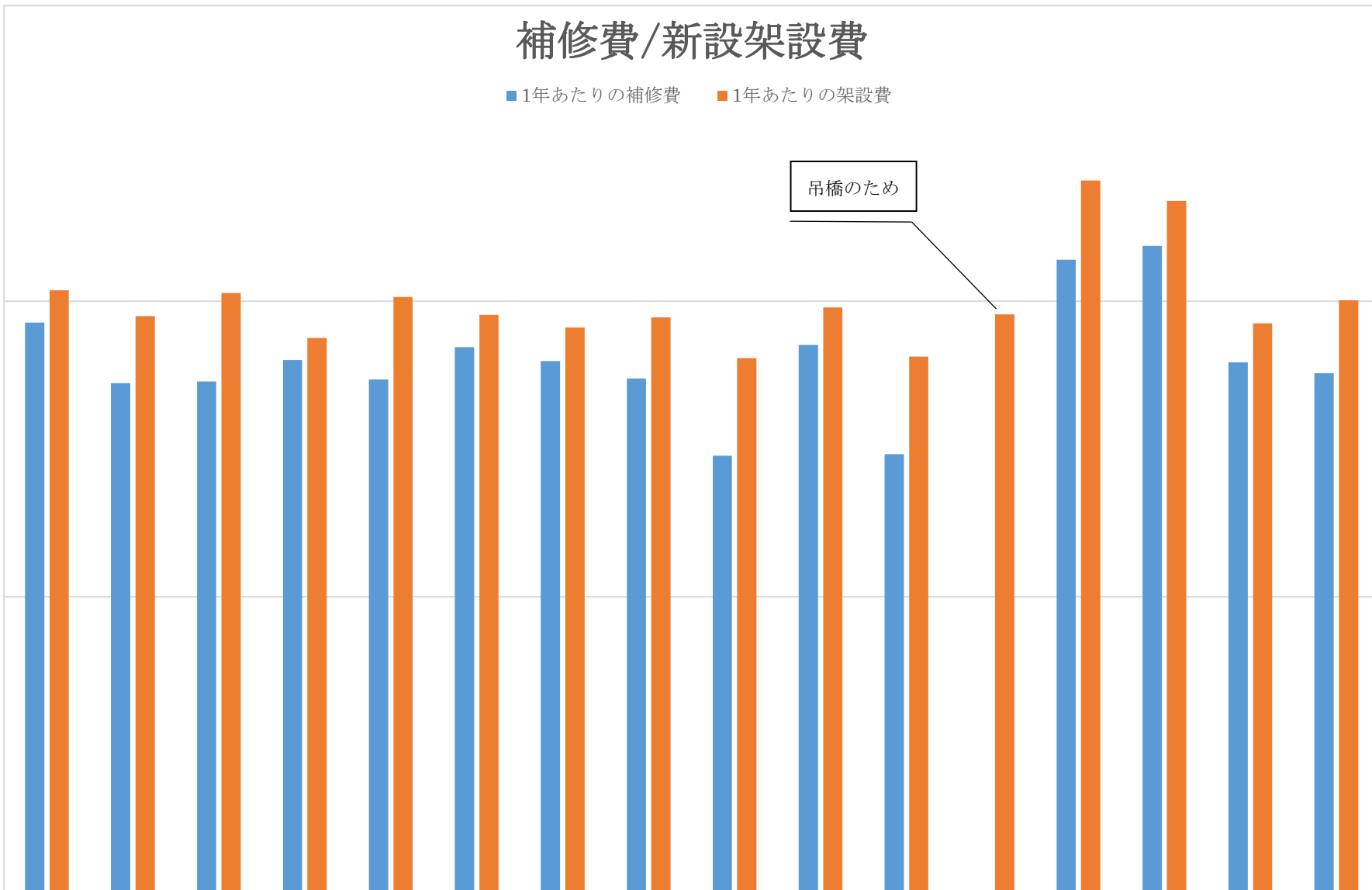
■ 1年あたりの補修費 ■ 1年あたりの架設費

吊橋のため

1,000,000

1,000

1

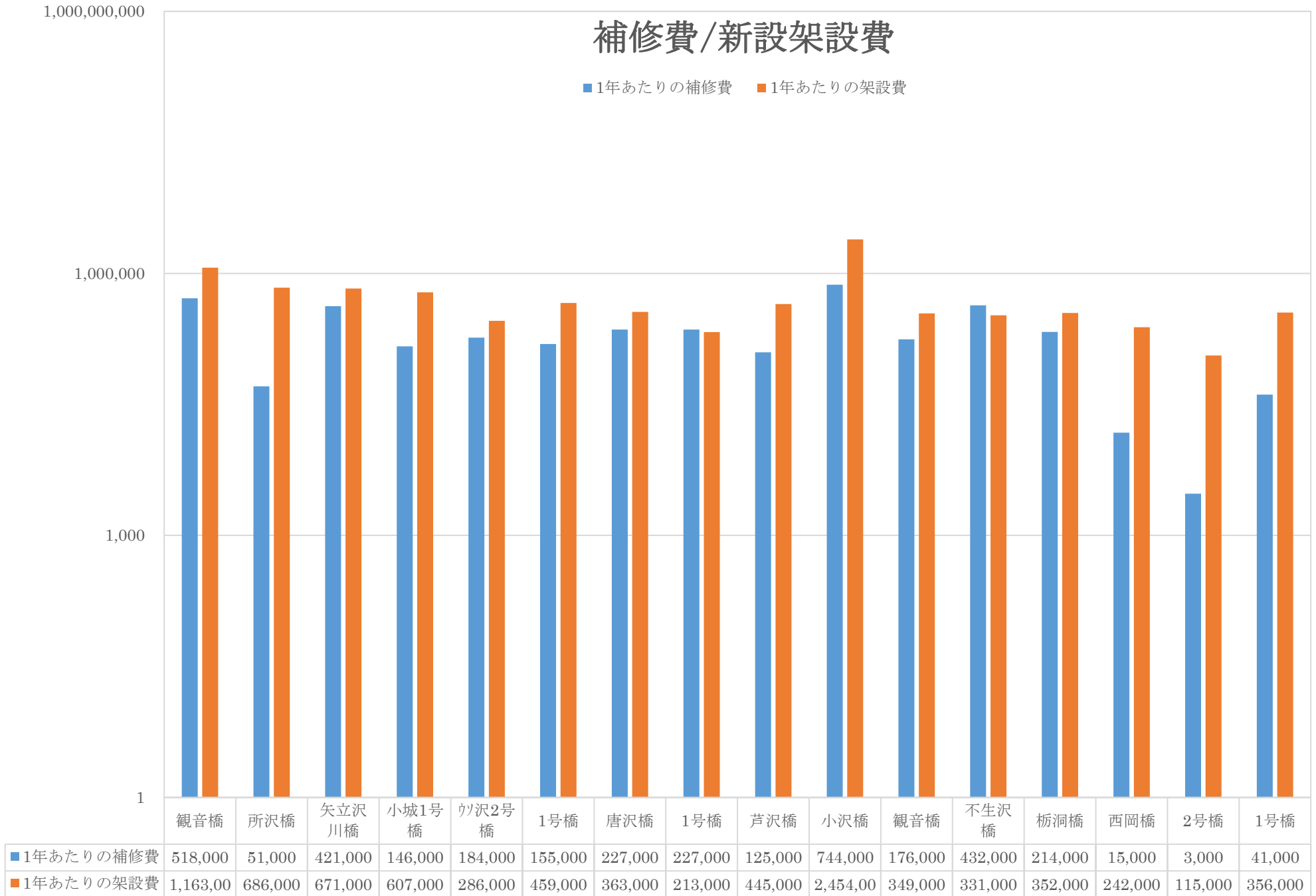


	富生橋	コイザワ橋	和合橋	2号橋 (緑橋)	弓場橋	清水橋	大沢橋	伝法橋	1号橋	小城2号橋	2号橋	清水橋	水神橋	平岡橋	吉ヶ沢橋	山伏沢橋
■ 1年あたりの補修費	607,000	147,000	153,000	252,000	160,000	341,000	247,000	164,000	27,000	359,000	28,000	0	2,636,000	3,639,000	239,000	185,000
■ 1年あたりの架設費	1,292,000	703,000	1,212,000	423,000	1,100,000	726,000	541,000	686,000	264,000	862,000	273,000	732,000	16,777,000	10,434,000	594,000	1,024,000

■ 1年あたりの補修費	607,000	147,000	153,000	252,000	160,000	341,000	247,000	164,000	27,000	359,000	28,000	0	2,636,000	3,639,000	239,000	185,000
■ 1年あたりの架設費	1,292,000	703,000	1,212,000	423,000	1,100,000	726,000	541,000	686,000	264,000	862,000	273,000	732,000	16,777,000	10,434,000	594,000	1,024,000

# 補修費/新設架設費

■ 1年あたりの補修費 ■ 1年あたりの架設費



1,000,000,000

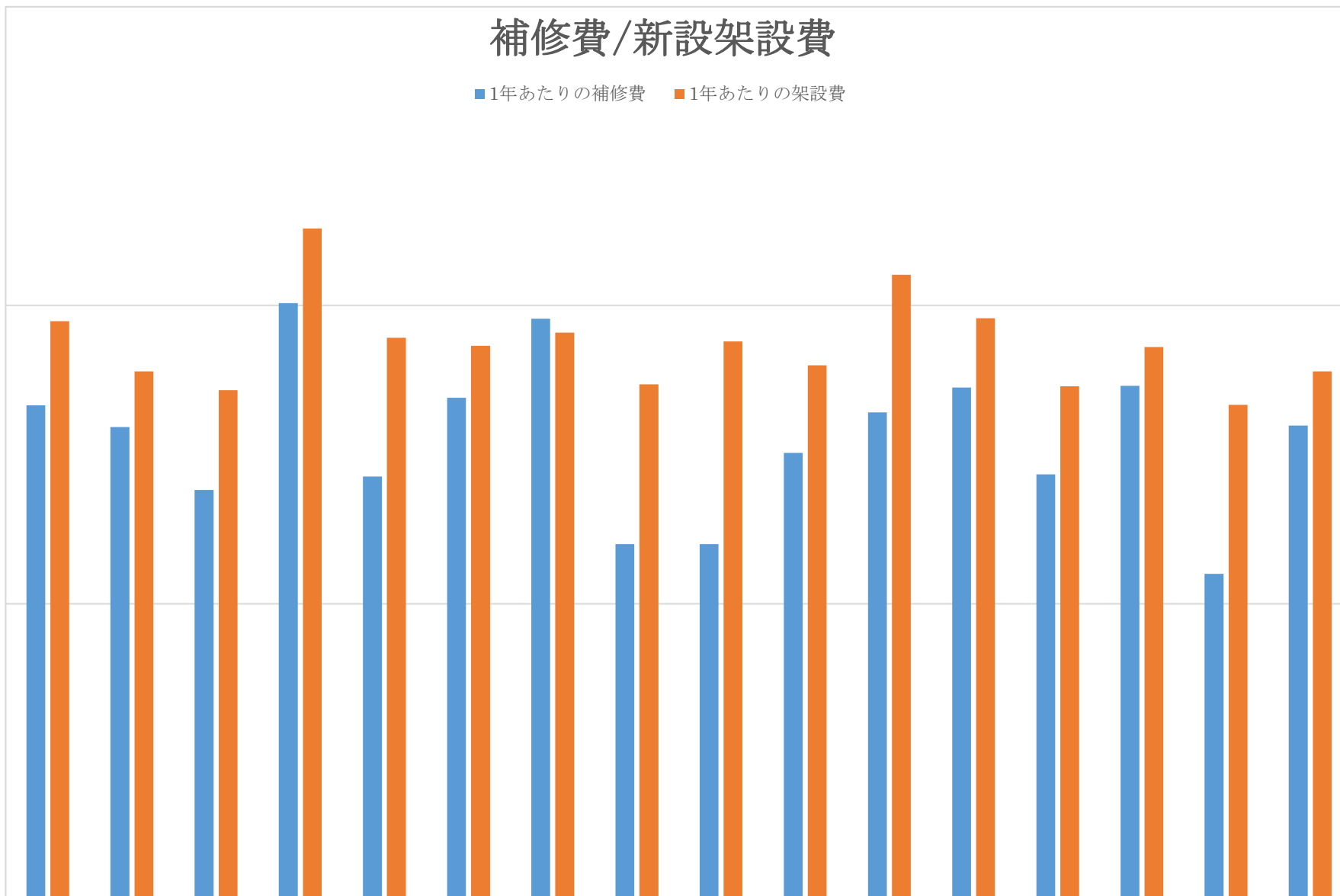
# 補修費/新設架設費

■ 1年あたりの補修費 ■ 1年あたりの架設費

1,000,000

1,000

1



■ 1年あたりの補修費	99,000	60,000	14,000	1,050,00	19,000	118,000	733,000	4,000	4,000	33,000	84,000	149,000	20,000	155,000	2,000	62,000
■ 1年あたりの架設費	693,000	217,000	140,000	5,914,00	473,000	392,000	532,000	161,000	434,000	250,000	2,024,00	742,000	154,000	382,000	100,000	217,000

# 補修費/新設架設費

■ 1年あたりの補修費 ■ 1年あたりの架設費

1,000,000,000

1,000,000

1,000

1

吊橋のため

	弥三郎橋	田井沢橋	明ヶ島橋	1号橋	2号橋	恵平沢橋	若宮橋	2号橋	田の洞橋	土場下橋	公民館前橋	糸姫橋	4号橋	洞下橋	1号橋(精心橋)	要長橋
■ 1年あたりの補修費	34,000	218,000	160,000	90,000	40,000	6,000	5,000	23,000	179,000	28,000	12,000	13,000	6,000	6,000	313,000	0
■ 1年あたりの架設費	160,000	1,936,000	369,000	162,000	330,000	240,000	396,000	228,000	572,000	691,000	334,000	132,000	80,000	233,000	809,600	913,000

## 6.2 計算結果

橋梁毎の修繕する場合の修繕費と、修繕しないで健全度がなくなる時に架け替える場合の架け替え費の比較を示します。

その結果、長寿命化計画で修繕したほうが、コスト削減効果が高い橋梁すべてを修繕とした場合の年当り総費用は（総補修費/補修後耐用年数=332,713千円/20年）

16,635千円。

修繕しないで架け替えるとした場合は年当り（新設架設費/橋梁寿命=3,481,762千円/50年）69,635千円となった。したがって、総額53,000千円のコスト削減となる。

（※吊橋を除く）